

Telatyn, 28 grudnia 2017 r.

KNR.6220-6.10.2017

**Zarząd Dróg Powiatowych
w Tomaszowie Lubelskim
ul. Lwowska 54
22 - 600 Tomaszów Lubelski**

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: przebudowie mostu na rzece Kamionka zlokalizowanego w miejscowości Radków w ciągu drogi powiatowej Nr 3514L relacji Lubycza Królewska – Nowosiółki na odcinku od km 30+230,00 do km 38+155,00, o długości ok. 7,6 km, planowanego do realizacji na terenie gminy Telatyn i gminy Ulhówek powiat tomaszowski, województwo lubelskie.

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ze zm.), a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71 z późn. zm.), oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Tomaszowie Lubelskim ul. Lwowska 54, 22-600 w Tomaszowie Lubelskim

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu na rzece Kamionka zlokalizowanego w miejscowości Radków w ciągu drogi powiatowej Nr 3514L relacji Lubycza Królewska – Nowosiółki na odcinku od km 30+230,00 do km 38+155,00, o długości ok. 7,6 km, planowanego do realizacji na terenie gminy Telatyn i gminy Ulhówek powiat tomaszowski, województwo lubelskie.

uzasadnienie

Zarządu Dróg Powiatowych w Tomaszowie Lubelskim ul. Lwowska 54, 22-600 w Tomaszowie Lubelskim zwrócił się do Wójta Gminy Telatyn z wnioskiem datowanym na

dzień 5 października 2017 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu na rzece Kamionka zlokalizowanego w miejscowości Radków wciągu drogi powiatowej Nr 3514L relacji Lubycza Królewska – Nowosiółki na odcinku od km 30+230,00 do km 38+155,00, o długości ok. 7,6 km, planowanego do realizacji na terenie gminy Telatyn i gminy Ulhówek powiat tomaszowski, województwo lubelskie. Dołączony do wniosku materiał obejmował: kartę informacyjną w trzech egzemplarzach wraz z jej zapisem na informatycznym nośniku danych, kopię mapy ewidencyjnej, obejmujące przewidywany teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie ono oddziaływać i mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71 z późn. zm.) planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisku może być wymagane przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z zapisem art. 75 ust. 1 p. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ze zm.) w przypadku przedsięwzięcia wykraczającego poza obszar jednej gminy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie, w porozumieniu z zainteresowanymi wójtami, burmistrzami, prezydentami miast. Z uwagi na fakt, iż przeważająca część inwestycji zlokalizowana jest na terenie Gminy Telatyn, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Telatyn.

Dnia 23 października 2017 r. Wójt Gminy Telatyn podpisał porozumienie z Wójtem Gminy Ulhówek dotyczące decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.

Wszczęto postępowanie w przedmiotowej sprawie. Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy Kodeksu postępowania administracyjnego zapewniono stronom udział w postępowaniu. O wszczęciu postępowania i możliwości zapoznania się z zamierzeniami inwestycyjnymi wnioskodawcy, powiadomiono strony postępowania stosownie do art. 61 § 4 Kpa. Ponadto, zgodnie z art. 21 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ze zm.), zamieszczono informację o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w na stronie Biuletynu Informacji Publicznej /BIP/, tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Telatyn i w miejscu planowanego przedsięwzięcia.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych III w Zamościu oraz Lubelskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Lublinie o opinię odnośnie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, konieczności sporządzenia raportu i jego ewentualnego zakresu dla ww. przedsięwzięcia.

Lubelski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Lublinie opinią sanitarną z dnia 8 listopada 2017 r. znak: DNS-NZ. 7016.308.2017 GT (data wpływu 10 listopada 2017

r.) nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Zgodnie z przesłaną opinią teren przeznaczony pod inwestycję stanowi pas drogi powiatowej Nr 3514 L Lubycza Królewska - Nowosiółki o długości 7,925 km przebiegającego przez miejscowości Rzeplin – Radków – Nowosiółki. W większości jest to teren niezabudowany, a najbliższa zabudowa znajduje się w odległości min. 20 m od krawędzi jezdni. Zakres prac nie będzie wykraczał poza granice pasa drogowego i obejmie : ułożenie nowych warstw z masy bitumicznej na całej długości odcinka drogi; przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi; odtworzenie systemu odwodnienia drogi; przebudowę mostu na rzece Kamionka bez zmiany parametrów technicznych.. W konkluzji Lubelski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Lublinie stwierdził, że realizacja przebudowy drogi wpłynie na poprawę płynności ruchu, na zmniejszenie emisji spalin oraz poziom hałasu komunikacyjnego. Wpłynie też na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu.

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Lublinie, Wydział Terenowy w Zamościu w piśmie z dnia 22 listopada 2017 (*data wpływu 27 listopada 2017 r.*) r. znak: WSTIII.4240.100.2017.JK wyraziła opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po zapoznaniu się z ww. opiniami Wójt Gminy Telatyn wydał w dniu 8 grudnia 2017 r. postanowienie znak: KNR.6220-6.8.2017, w którym stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, zawiadamiając o powyższym strony postępowania. Informację o wydanym postanowieniu zamieszczono w Biuletynie Informacji Publicznej /BIP/, tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Telatyn i w miejscu planowanego przedsięwzięcia. Następnie, stosownie do art. 10 Kpa organ wydający decyzję zawiadomił strony o zebranych dokumentach i materiałach, jak również o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów w terminie 3 dni od daty otrzymania zawiadomienia. W wyznaczonym terminie żadna ze stron nie wniosła uwag.

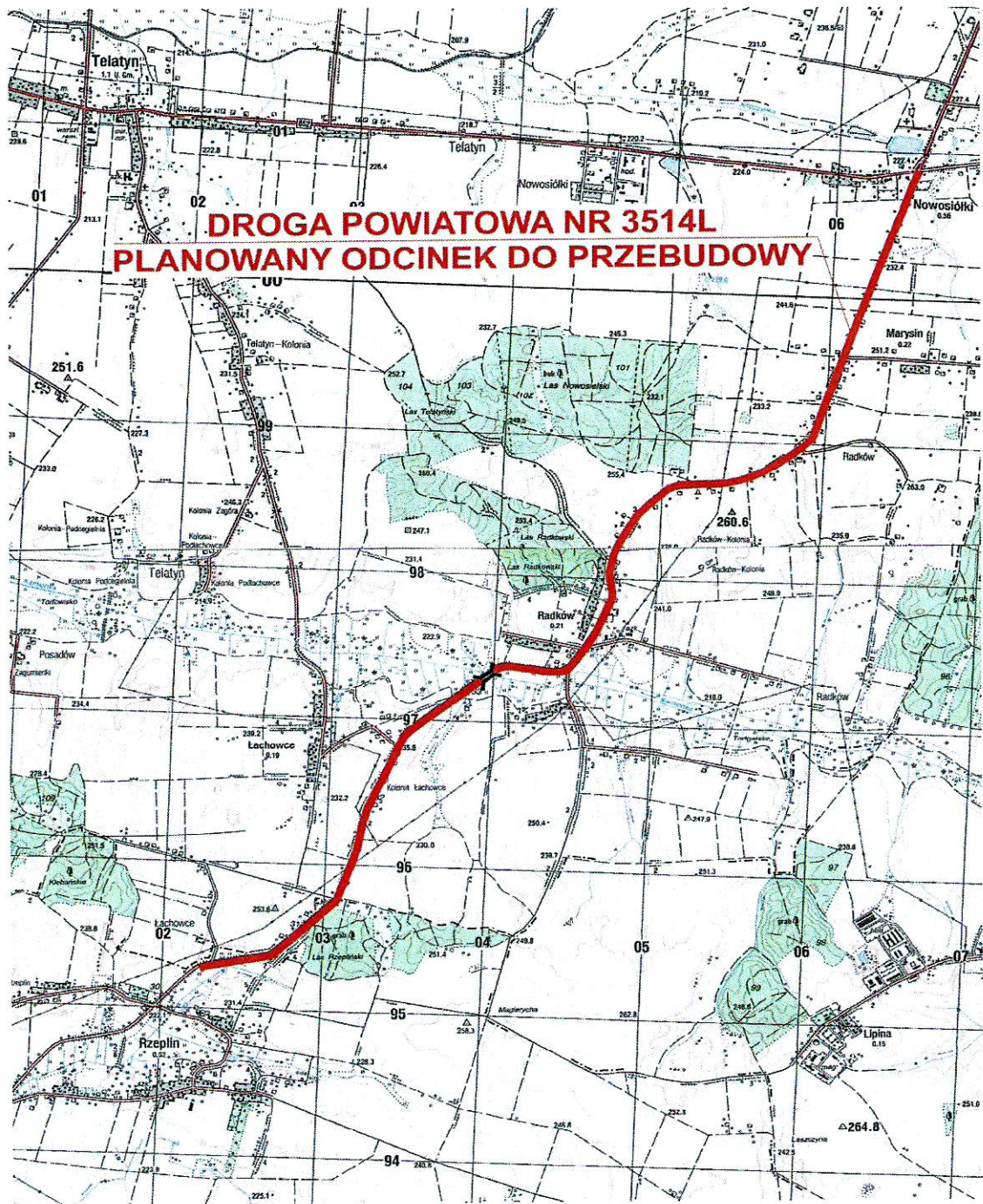
Przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko uwzględniono powyższe opinie oraz kryteria zawarte w art. 63 ust. cytowanej ustawy.

Odcinek drogi powiatowej 3514L Lubycza Królewska - Nowosiółki planowanej do przebudowy przebiega przez miejscowości Rzeplin-Łachowce – Radków – Nowosiółki tj. od kilometra 30+230,00 do kilometra 38+155,00 na działkach o nr ewidencyjnych: w gminie Ulhówek: w obrębie Rzeplin działka nr 213, w gminie Telatyn w obrębach: Posadów nr 997/2 i 143, Łachowce nr 317, Radków nr 354, Radków Kolonia nr 273, Marysin nr 183, Nowosiółki nr 222. Długość planowanego do przebudowy odcinka wynosi 7,925 km.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w ciągu drogi powiatowej nr Nr 3514L na odcinku Rzeplin – Radków - Nowosiółki i polegać będzie na przebudowie istniejącego obiektu mostowego przez rzekę Kamionka w miejscowości Radków wraz z odcinkami drogi powiatowej o łącznej długości ok. 7,9 km. Ma na celu podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego, ograniczenie hałasu i zanieczyszczeń do powietrza.

Przebudowa mostu w zakresie prac o charakterze remontowym (bez ingerencji w koryto rzeki Kamionka) polegać będzie na rozebraniu istniejącej nawierzchni na obiekcie i położenie nowej nawierzchni bitumicznej, wymianie balustrad na barieroporęcze, zabezpieczeniu przęseł preparatami PCC oraz ukształtowaniu stożków i skarp, bez zmiany parametrów technicznych mostu. W trakcie prac budowlanych Inwestor nie przewiduje wjeżdżania maszynami budowlanymi w koryto rzeczne. Obiekt zostanie zabezpieczony od spodu celem eliminacji wpadania odpadów (betonowych, metalowych, fragmentów asfaltu z jezdni, itp.) do koryta i na jego brzegi (zabezpieczenie np. z wykorzystaniem odpowiednio wytrzymałej folii), Nie będą występowały okresowe zmełnienia wód powierzchniowych.

Lokalizacja projektowanych obiektów:



Parametry techniczno - użytkowe mostu: długość całkowita mostu – 21,00 m, światło poziome mostu – 12,88 m, szerokość całkowita mostu – 10,06 m.

Zakres prac związanych z przebudową drogi obejmuje: ułożenie dodatkowych warstw z masy bitumicznej, przebudowę istniejących skrzyżowań z drogami bocznymi, budowa ciągów pieszych z kostki betonowej, odtworzenie systemu odwodnienia korpusu drogowego, wykonanie pełnego oznakowania poziomego i pionowego drogi. Łączna długość drogi planowanej do przebudowa wynosi ok. 7,9km.

Parametry techniczne drogi powiatowej: klasa techniczna „G”, droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, po jednym pasie ruchu w każdą stronę, szerokość pasa ruchu na prostej: min 3,00 m, szerokość jezdni: 6,00 m, pobocza gruntowe o szerokości 1,00- 1,20 m, przyjęta kategoria ruchu KR 2, kategoria gruntu podłoża G3.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego, ograniczenie hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Będzie realizowane w pasie drogowym istniejącej drogi powiatowej i nie będzie wymagało zajmowania nowych terenów. W pasie drogowym oraz bezpośrednim otoczeniu przedsięwzięcia nie występują drzewa objęte ochroną pomnikową. Przedsięwzięcie nie będzie wymagało usuwania drzew. Zbiorowiska roślinne występujące w strefie bezpośredniego oddziaływania przedsięwzięcia charakteryzują się małą różnorodnością biologiczną, należą do popularnie występujących, o małej wartości przyrodniczej i są w znacznym stopniu zdegradowane w wyniku długoletniej, ciągłej eksploatacji istniejącej drogi. Prognozowane natężenie ruchu po przebudowie nie ulegnie zmianie i kształtować się będzie na dotychczasowym poziomie.

Planowana do przebudowy droga jest drogą powiatową – lokalną, nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej i niema wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego na drogach wchodzących w skład transeuropejskiej sieci drogowej.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia brak przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych oraz powiązań planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczących prac rozbiórkowych. Inwestor planuje jedynie: rozbiórkę nielicznych zjazdów (tylko zniszczonych z niefunkcjonalnymi przepustami), rozbiórkę nawierzchni jezdni mostu, rozbiórkę, frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej i uzyskanie destruktu, który zostanie przewieziony do wytwórni mas bitumicznych, zdjęcie i wymianę wszystkich znaków drogowych pionowych. Prace rozbiórkowe na obiekcie mostowym wykonywane będą w sposób ograniczający przedostawanie się zanieczyszczeń do wody i gruntu. W wyniku prac rozbiórkowych powstaną odpady zaliczane do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. Materiały rozbiórkowe nadające się do ponownego wykorzystania (np. masy ziemne) planuje się w miarę potrzeb ponownie wykorzystać, materiały nienadające się do ponownego wykorzystania zostaną przekazane do utylizacji.

W okresie tym wykorzystywane będą surowce naturalne (woda, piasek, kruszywo) w ilościach wynikających z wyliczeń projektowych przy założonej technologii robót. W fazie tej wystąpią uciążliwości akustyczne związane z emisją hałasu na poziomie 90-100dB oraz emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza związana z transportem materiałów budowlanych, pracą maszyn budowlanych, a także emisja związana z przemieszczaniem materiałów sypkich i pylastych oraz urobku ziemnego. Emisje te będą miały charakter czasowy, a zasięg ich oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia prowadzonych prac tj. trasy inwestycji liniowej i najbliższego otoczenia.

Prace budowlane powadzone będą w porze dnia przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o możliwie najlepszych parametrach akustycznych z zastosowaniem właściwych rozwiązań organizacyjno-technicznych, eliminujących wystąpienie awarii sprzętu budowlanego powodujących przedostawanie się substancji ropopochodnych do gruntu i wód powierzchniowych. Wszelkie prace związane z przebudową mostu i drogi zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. Warstwy nawierzchniowe z betonu asfaltowego będą układane, gdy temperatura otoczenia w ciągu doby nie będzie niższa niż 5oC. Nawierzchnia nie będzie układana podczas opadów atmosferycznych oraz silnego

wiatru. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane w pasie drogowym bezpośrednio przylegającym do przebudowywanej drogi, poza terenami wrażliwymi ekologicznie np. doliny rzek, na działce posiadającej nieprzepuszczalne podłoże uniemożliwiające przedostawanie się substancji ropopochodnych do gruntu.

Wytworzone podczas realizacji przedsięwzięcia odpady będą gromadzone selektywnie w szczelnych pojemnikach na wydzielonej powierzchni o nieprzepuszczalnym podłożu, a następnie zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia firmom posiadającym stosowne uprawnienia. Odpady budowlane zostaną zagospodarowane przez wykonawcę robót. Masy ziemne powstałe w wyniku prowadzenia prac budowlanych zostaną wbudowane w pobocze drogi. W tej fazie nie będą wytwarzane odpady niebezpieczne. Sposób postępowania z odpadami będzie zgodny z wymogami określonymi w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 z późn. zm.). Wytworzone ścieki bytowe związane z funkcjonowaniem zaplecza socjalnego będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych opróżnianych przez uprawnione podmioty i wywożone do oczyszczalni ścieków.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości komunikacyjne wynikające z częściowego wyłączenia drogi i obiektu mostowego dla ruchu kołowego. Ruch kołowy prowadzony będzie wahadłowo na poszczególnych odcinkach przy regulacji ustalonymi znakami i sygnałami lub z zastosowaniem możliwych objazdów drogami publicznymi, z odpowiednim oznakowaniem i informacją. Uciążliwości komunikacyjne związane z przebudową drogi będą mieć charakter przemijający i ograniczą się do etapu realizacji przedsięwzięcia.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się występowania znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko. Emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza, w wyniku przeprowadzonej przebudowy, ulegnie znacznemu zmniejszeniu, wynikać będzie z eksploatacji drogi i będzie zależać od natężenia ruchu.

Sposób odwodnienia drogi i obiektu mostowego po przebudowie nie ulegnie zmianie. Woda opadowa spływała będzie grawitacyjnie do rowów przydrożnych, w których podlegać będzie procesowi samooczyszczenia (efekt oczyszczania wód opadowych w rowach trawiastych dla zawiesiny ogólnej wynosi 40÷90%, a dla substancji ropopochodnych 20÷90%). W okresie zimowym eksploatacja drogi będzie związana z użyciem środków zapobiegających oblodzeniu (piasku, soli), których ilość będzie zależna od panujących warunków atmosferycznych i sposobu utrzymania drogi.

Z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia nie wynika ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu. Prace budowlane prowadzone będą w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym z zastosowaniem surowców naturalnych przyjaznych dla środowiska i posiadających atesty do ich stosowania. Preferowane są technologie zakładające dowóz gotowych elementów, prefabrykatów i półproduktów (mieszanka bitumiczna, krawężniki itp.), co ogranicza wytwarzanie odpadów i wpływ budowy na środowisko.

Według regionalizacji fizycznogeograficznej Polski (J. Kondracki) przedsięwzięcie usytuowane jest w terenie wyżynnym, Makroregionie Wyżyna Wołyńska w Mezoregionie Grzęda Sokalska. Pod względem geomorfologicznym - w terenie wyżynnym oraz częściowo w obrębie terasy nadzalewowej doliny rzeki Kamionka. Trasa planowanej do przebudowy drogi poprzeczne przecina koryto rzeki Kamionka. Rzędne terenu kształtują się na poziomie od ok. 226,0m n.p.m. w okolicy miejscowości Nowosiółki; 250,4 m n.p.m. w okolicy miejscowości Marysin; 216,4 m n.p.m. w okolicy miejscowości Radków; 221,6 m n.p.m. w okolicy miejscowości Rzeplin.

Droga w większości przebiega przez teren niezabudowany oraz częściowo przez tereny zabudowy mieszkaniowej miejscowości Rzeplin, Łachowce, Radków, Radków Kolonia, Marysin i Nowosiółki, chronionej przed hałasem na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 r., poz. 112) oraz tereny otwarte stanowiące użytki rolne, a także częściowo w sąsiedztwie niewielkiego kompleksu leśnego (na odcinku o długości ok. 250m) występującego po wschodniej stronie końcowego odcinka drogi. Najbliższa zabudowa zagrodowa zlokalizowana jest ww. miejscowości znajduje się odległości ok. 15 m od krawędzi jezdni planowanej do przebudowy drogi. Zabudowa zagrodowa miejscowości Radków zlokalizowana jest w odległości ok. 150m od planowanego do przebudowy mostu. Aktualny klimat akustyczny strefy zabudowy kształtowany jest poprzez ruch pojazdów poruszających się po ww. drodze oraz maszyn i pojazdów rolniczych wykorzystywanych przez okolicznych rolników do prowadzenia prac polowych.

Przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarem: wybrzeża, przylegającym do jezior, górskim, terenem uzdrowiska i obszarem ochrony uzdrowskiej. Częściowo (na odcinku ok. 200m) zlokalizowane jest w dolinie rzeki Kamionka pełniące funkcję lokalnego korytarza ekologicznego i trasy migracyjnej gatunków fauny wodno-błotnej.

Zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 2134 t. j.) o ochronie przyrody, w tym poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położony obszar Natura 2000 Zlewnia Górnej Huczwy PLB060017 znajduje się w odległości około 3 km od końcowego odcinka planowanej do przebudowy drogi. Przedmiotem ochrony ww. obszaru są gatunki ptaków ujęte w Załączniku I Dyrektywy Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa (Dz. U. UE. L. z 2010r., Nr 20, poz. 7, ze zm.) i wymienione w Standardowym Formularzu Danych (dokumentacja sieci Natura 2000, zawierająca zakres zgodny ze stosownymi decyzjami wykonawczymi Komisji Europejskiej) z oceną ogólną A, B lub C: bączek, kropiatka, zielonka, derkacz, dubelt, dzięcioł białoszyi, muchołówka białoszyja, żońna, rokitniczka. Dla ww. obszaru został opracowany plan zadań ochronnych zatwierdzony rozporządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 24 listopada 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Lub. z dnia 1 grudnia 2014 r., poz. 3980). Przedsięwzięcie realizowane będzie w znacznej odległości od granic ww. obszaru i nie będzie mieć większego znaczenia dla gatunków ptaków i ich siedlisk będących przedmiotem ochrony ww. obszaru.

Przedsięwzięcie częściowo na odcinku ok. 2,5km zlokalizowane jest w obrębie Krajowego Korytarza Ekologicznego GKPD-2 lasy Roztocza – Dolina Bugu, który łączy Roztocze z Lasami Janowskimi, Puszcą Sandomierską i Świętokrzyską, Przedborskim Parkiem Krajobrazowym, schodzi do Lasów Lublinieckich i Borów Stobrawskich, idzie do Lasów Milickich, Doliny Baryczy i Borów Dolnośląskich. Jest to strefa ciągów leśnych w obrębie, której występują zadrzewienia i zakrzaczenia umożliwiające migracje zwierząt poprzez lokalne korytarze leśne. Przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie pasa drogowego istniejącej drogi i nie ingeruje w strukturę ekologiczną korytarza krajowego i lokalnych ciągów ekologicznych.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP Nr 407 Niecka Lubelska (Chełm - Zamość), w Obszarze Wysokiej Ochrony, gdzie wody kredowe podlegają szczególnej ochronie („Dokumentacja określająca warunki hydrogeologiczne dla ustanowienia stref ochronnych GZWP nr 407 (Chełm-Zamość), zatwierdzona decyzją Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 24.07.1997 r. (KDH/1/013/6017/97) „Dodatek do dokumentacji hydrogeologicznej określającej warunki hydrogeologiczne w związku z ustanowieniem stref ochronnych Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 407 Niecka Lubelska (Chełm-Zamość) w związku z ustanowieniem obszarów ochronnych GZWP nr 407 Niecka Lubelska (Chełm-Zamość)” decyzją Ministra

Środowiska z 1.09.2016 r., znak DGK-II.4731.128.2015.AK. Cała powierzchnia GZWP nr 407 objęta została projektowaną strefą ochronną.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911)) przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitych części wód podziemnych oznaczonym kodem PLGW2000121. Stan ilościowy i chemiczny JCWP oceniono, jako dobry. Celem środowiskowym dla przedmiotowych JCWPd jest dobry stan chemiczny i ilościowy.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911)) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym kodem europejskim:

- RW200016266229 o nazwie Kmiczynka. Scalona część wód SW1409. Odcinek posiada status: naturalna część wód, typ: (16) Potok nizinny lessowy lub gliniasty. Ocena stanu JCWP – zły. Osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitej części wód powierzchniowych oceniono, jako zagrożone. Brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego – przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności. JCWP nie była monitorowana.

- RW2000232662149 o nazwie Kanał Rokitna. Scalona część wód SW1408. Odcinek posiada status: naturalna część wód, typ: (23) Potok lub strumień na obszarze będącym pod wpływem procesów torfotwórczych. Ocena stanu JCWP – zły. Osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitej części wód powierzchniowych oceniono, jako zagrożone. Brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego – przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności. JCWP nie była monitorowana.

Gmina Telatyn liczy 4529 mieszkańców, gęstość zaludnienia wynosi 41 osób/km². Gmina Ulhówek liczy 5300 mieszkańców, gęstość zaludnienia wynosi 36 osób/km².

Oddziaływanie przedsięwzięcia będzie wynikać z uwarunkowań miejsca lokalizacji oraz emisji do środowiska (hałas, zanieczyszczenie powietrza, gospodarka wodno-ściekowa, gospodarka odpadami). W związku z powyższym przeanalizowano możliwe skutki środowiskowe wynikające z lokalizacji i miejscowych uwarunkowań oraz z emisji w fazie realizacji, likwidacji i funkcjonowania przedsięwzięcia w odniesieniu do elementów środowiska i funkcji ekologicznych (korytarze ekologiczne), w tym przyrodniczych obszarów chronionych (obszar Natura 2000) oraz zdrowia ludzi.

Na etapie realizacji występuje duże prawdopodobieństwo oddziaływań negatywnych, w tym chwilowych negatywnych znaczących, na warunki akustyczne i aerosanitarne wynikających z lokalizacji przedsięwzięcia oraz z emisji hałasu (emisja na poziomie ok. 90 – 100dB) i emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłów z silników środków transportowych i maszyn budowlanych. Chwilowe bezpośrednie oddziaływanie hałasu, przy zastosowaniu rozwiązań określonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (prowadzenie prac w porze dnia przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o możliwie najlepszych parametrach akustycznych) będzie odczuwalne w obrębie działek (trasy inwestycji liniowej) oraz w bezpośrednim otoczeniu i może być odczuwalne w strefie do 50m na działkach zabudowanych budynkami mieszkalnymi zlokalizowanymi w miejscowościach położonych wzdłuż planowanej do przebudowy drogi (zabudowa zagrodowa zlokalizowana w odległości średnio ok. 15m od pasa drogowego planowanej do przebudowy drogi). Emisja ponadnormatywna związana z fazą przebudowy drogi będzie mieć charakter przemijający.

Uciążliwości komunikacyjne związane z przebudową drogi będą mieć charakter przemijający i ograniczą się do etapu realizacji przedsięwzięcia.

W okresie funkcjonowania oddziaływanie na klimat akustyczny oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie pochodną częstotliwości ruchu pojazdów. Oddziaływania negatywne fazy eksploatacji będą działaniami długookresowymi o charakterze cyklicznym, poziomie negatywnym słabym. Przebudowa drogi oraz obiektu mostowego przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości drgań wywołanych ruchem drogowym, poprawi płynność ruchu, spowoduje obniżenie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza obniżając tym samym negatywne oddziaływanie na otoczenie.

Z analizy KIP wynika brak prawdopodobieństwa wystąpienia stałych lub długoterminowych przekroczeń poziomów dopuszczalnych zanieczyszczeń powietrza określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 1031). Brak również prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących tj. przekroczenia ustalonych prawem standardów akustycznych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 r., poz. 112).

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana jest z powstawaniem odpadów, zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji inwestycji. Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą magazynowane selektywnie w odpowiednio oznakowanych pojemnikach/kontenerach w sposób uniemożliwiający przedostawanie się odpadów do środowiska. Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji zostaną w pierwszej kolejności zagospodarowane zgodnie z zapisami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z 2015r. poz. 796). Odpady, których nie można zagospodarować zgodnie z ww. rozporządzeniem będą przekazane odpowiednim podmiotom dysponującym wszelkimi niezbędnymi pozwoleniami z zakresu gospodarki odpadami, gwarantującym zagospodarowanie odpadów zgodnie z prawem. Masy ziemne powstające w wyniku realizacji inwestycji będą w pierwszej kolejności wykorzystane w miejscu ich wydobycia (zostaną wbudowane w pobocza drogi) pod warunkiem spełnienia standardów jakości gleby i ziemi. Sposób postępowania z odpadami powstającymi na etapie eksploatacji inwestycji będzie zgodny z przepisami ustawy o odpadach.

Z uwagi na rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich ilość, a także ze względu na właściwy sposób zagospodarowania wytworzonych odpadów nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów.

Wody opadowe z powierzchni drogi oraz obiektu mostowego odprowadzane będą do rowów odwadniających porośniętych roślinnością trawiastą bez konieczności podczyszczania

w separatorach i wg KIP nie przekroczą standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2006, Nr 137, poz. 984 z późn. zm.). Nie zachodzi, zatem prawdopodobieństwo skażenia siedlisk hydrogenicznych występujących w dolinie rzeki Kamionka zanieczyszczeniami pochodzącymi z systemu odwadniającego obiekt mostowy i korpus drogowy drogi powiatowej. Brak prawdopodobieństwa negatywnego znaczącego oddziaływania gospodarki wodno-ściekowej na wody powierzchniowe i podziemne.

Uwzględniając rozwiązania gospodarki wodno-ściekowej, rozwiązania minimalizujące ryzyko zanieczyszczenia wód gruntowych i powierzchniowych określone w KIP jak też skalę inwestycji nie przewiduje się możliwości pogorszenia w wyniku realizacji i funkcjonowania przedsięwzięcia stanu jednolitych części wód podziemnych GZWP Nr 407 Zbiornik Chełm - Zamość w obrębie obszaru jednolitych części wód Podziemnych (JCWPd) PLGW2000121 oraz w obszarach jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP): - RW200016266229 o nazwie Kmiczynka, scalona część wód SW1409, - RW2000232662149 o nazwie Kanał Rokitna. Scalona część wód SW1408 - region wodny Środkowej Wisły, a tym samym brak prawdopodobieństwa negatywnego znaczącego wpływu na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych wynikających z ramowej dyrektywy Wodnej (Dyrektywa 2000/60/WE parlamentu Europejskiego i rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiająca ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej oraz działu III ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015r., poz. 469)) i Planu gospodarowania wodami dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911).

Z przeprowadzonej analizy uwarunkowań lokalizacyjnych, skali i charakteru przedsięwzięcia oraz zapotrzebowania na zasoby naturalne, potencjalnych emisji do środowiska i rozwiązań chroniących określonych w KIP wynika brak prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących na elementy środowiska i funkcje ekologiczne oraz na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych (utrzymanie dobrego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i populacji gatunków, w tym ptaków stanowiących przedmiot ochrony i ich siedlisk) wynikających z ustaleń Dyrektywy Siedliskowej oraz Dyrektywy Ptasiej (Dyrektywa Rady 92/43/EWG z 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory i Dyrektywa 2009/147/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z 30 listopada 2009 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa) oraz ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r., poz. 2134 t j) w obszarach chronionych: w obszarze specjalnej ochrony ptaków Zlewnia Górnej Huczwy PLB060017 znaczna odległość (około 3 km. od końcowego odcinka planowanej do przebudowy drogi).

Przebudowa obiektu mostowego w zakresie prac o charakterze remontowym (zmiana nawierzchni wymiana barier i konserwacja, bez ingerencji w koryto rzeczne) nie spowoduje zmniejszenia drożności ekologicznej i hydrologicznej doliny rzeki Kamionka. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na parametry siedlisk w dolinie powyżej i poniżej budowli oraz na warunki bytowania gatunków roślin i zwierząt. Nie przewiduje się znaczących zmian w przepływie wody w środowisku lokalnym, retencji powierzchniowej, a także stopniu izolacji terenów po obu stronach przedsięwzięcia w dolinie rzeki Kamionka. Parametry obiektu istniejącego umożliwiają swobodne podejmowanie migracji przez zwierzęta średnie i małe oraz ponadto stwarzają warunki do migracji przez zwierzęta duże (np. jelenie), co zapewnia drożność funkcjonalną korytarza ekologicznego w obrębie doliny rzeki Kamionka.

Z analizy wpływu przebudowy obiektu mostowego na funkcje ekologiczne i zasoby przyrody doliny rzeki Kamionka wynika, że przy zastosowaniu przyjętych rozwiązań

chroniących określonych w KIP na etapie realizacji i funkcjonowania nie ma zagrożeń dla utrzymania istniejącego stanu doliny.

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie negatywnie oddziaływać na Korytarz Ekologiczny GKPdC-2 lasy Roztocza – Dolina Bugu, nie spowoduje izolacji obszarów przyrodniczo cennych, umożliwiających migrację zwierząt i roślin oraz ochronę i odbudowę bioróżnorodności zarówno w obszarach chronionych jak też innych terenach o dużej wartości przyrodniczej. Planowana do przebudowy droga nie jest obiektem nowym i nie wprowadzi zmian w zakresie migracji zwierząt, nie stanowi również bariery ekologicznej na odcinku położonym w obrębie ww. korytarza ekologicznego. Z przeprowadzonej analizy wpływu planowanego przedsięwzięcia na ww. korytarz ekologiczny wynika, że ze względu na zakres planowanych prac i planowaną organizację brak jest podstaw do prognozowania oddziaływań negatywnych znaczących tj. takich, które trwale lub istotnie okresowo wykluczały możliwość przemieszczania się fauny.

Realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do pogłębienia zmian klimatu. Nie przewiduje się wzrostu emisji gazów cieplarnianych w wyniku eksploatacji obiektu mostowego i drogi gdyż prognozowane natężenie ruchu po przebudowie mostu nie ulegnie zmianie i kształtować się będzie na dotychczasowym poziomie. Zmiana nawierzchni jezdni na wykonaną z masy bitumicznej o wyższych parametrach technicznych skutkować będzie krótszym czasem przejazdu po analizowanym odcinku i mniejszą emisję gazów cieplarnianych, co można uznać za łagodzenie zmian klimatu. W okresie eksploatacji obiektu mostowego i drogi wystąpi nieznaczna emisja LZO pochodząca z mas bitumicznych, którą traktować należy, jako pomijalną.

Z analizy charakteru przedsięwzięcia i sposobu przystosowania do zmian klimatu (nagłych zjawisk pogodowych związanych z ociepleniem się klimatu tj. fale upałów, susze oraz sprzyjające w tych warunkach pożary, jak również powodzie, nawalne deszcze, burze, silne wiatry, osuwiska, katastrofalne opady śniegu, fale mrozów itp.) wynika, że przedsięwzięcie nie będzie wrażliwe na skrajne zjawiska klimatyczne i nie będzie znacząco oddziaływać na klimat i na bioróżnorodność. Ponadto, teren przedsięwzięcia nie obejmuje i nie leży w pobliżu terenów zagrożonych powodzią lub ruchami osuwiskowymi mas ziemnych.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w pasie drogowym istniejącej drogi, która jest już elementem aktualnego krajobrazu, zlokalizowanej w terenie otwartym stanowiącym użytki rolne oraz w terenie zurbanizowanym przekształconym antropogenicznie (strefa zabudowy zagrodowej), nie będzie generować obiektów dysharmonijnych lub dominant krajobrazowych i w związku z tym nie przewiduje się znaczącego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na krajobraz. środowiska przyrodniczego.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w znacznej odległości od wschodniej granicy państwa, i uwzględniając jego skalę oraz lokalny charakter brak jest prawdopodobieństwa oddziaływania transgranicznego na elementy

Pouczenie:

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zamościu za pośrednictwem Wójta Gminy Telatyn, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do wycinki drzew ani rozpoczęcia budowy.

Decyzja niniejsza stanowi integralną część wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ze zm.). Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji (art. 84 ust. 2 ustawy OOS)

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Lubelskim
ul. Lwowska 54,
22-600 Tomaszów Lubelski
2. Wójt Gminy Ulhówek
ul. Kościelna 1, 22-678 Ulhówek
3. a / a

Publikacja:

1. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy w Telatynie
2. BIP UG Telatyn

Do wiadomości :

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie
Wydział Spraw Terenowych III w Zamościu
Ul. Partyzantów 3, 22-400 Zamość
2. Lubelski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny
w Lublinie ul. Pielęgniarek 6,
20-708 Lublin
3. Starostwo Powiatowe w Tomaszowie Lubelskim
ul. Lwowska 68, 22-600 Tomaszów Lubelski - zgodnie z art. 86a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Z up. WÓJTA
mgr Mieczysław Świątek
SEKRETARZ GMINY

