

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 71 ust.1 , art. 75 ust 1 pkt 4 oraz art.84 ustawy z dnia 3 października 2008 r, o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz.353) , a także § 3 ust. 1 pkt 60 , rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz U z 2016 r. poz. 71 ze zm.) w związku z art.123 i 124 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U . z 2016 r. poz.26 j. t.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Lubelskim ul. Lwowska 54 , 22-600Tomaszów Lubelski z dnia 09.08.2017 r. Nr TN.4052.79.2017.DF , oraz korekty wniosku z dnia 05.09.2017 r. znak. TN.4052.79.2017.DF.

s t w i e r d z a m

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „ PRZEBUDOWIE DROGI POWIATOWEJ Nr 3449 L UŚMIERZ – ULHÓWEK NA ODCINKU – WASYLÓW WIELKI– ULHÓWEK oraz DRÓG DOJAZDOWYCH : Nr 3519 L DROGA POWIATOWA 3449 L – SZCZEPIATYN – GRANICA PAŃSTWA , DROGA POWIATOWA NR 3518 L – KRZEWICA – KORCZMIN I DROGA POWIATOWA 3517 L– STENIATYN – ROKITNO - RZEPLIN – WASYLÓW” gmina Ulhówek .

U z a s a d n i e n i e

Wnioskiem z dnia 09.08.2017 r , oraz korektą wniosku z dnia 05.09.2017r. Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Lubelskim wystąpił do Wójta Gminy Ulhówek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego **na przebudowie drogi powiatowej Nr 3449 L Uśmierz – Ulhówek na odcinku – Wasylów Wielki – Ulhówek oraz dróg dojazdowych : Nr 3519 L droga powiatowa 3449 L – Szczepiatyn granica Państwa ; 3518 L– Krzewica – Korczmin i droga powiatowa 3517 L– Steniatyn – Rokitno – Rzeplin – Wasylów.** Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o nr ewidencyjnych: w obrębie geodezyjnym Wasylów Wielki – 197/3,374,303 w obrębie geodezyjnym Krzewica -2, w obrębie geodezyjnym Rzeplin Osada – 5 , w obrębie geodezyjnym Szczepiatyn Osada – 1/1, 2, 1/2 w obrębie geodezyjnym Korczmin Osada – 44 , w obrębie geodezyjnym Korczmin – 196/2 , w obrębie geodezyjnym Ulhówek – 283, w obrębie geodezyjnym Szczepiatyn – 189 , 192, 201, 80/7 , 214 , 180/7, 179/1 . Do wniosku została dołączona karta informacyjna przedsięwzięcia, sporządzona zgodnie z art.3 ust.1 pkt 5 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w trzech egzemplarzach wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na

informatycznym nośniku oraz mapa ewidencyjna w skali 1:5000. Zgodnie z art.61 § 4 Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U . z 2016 r. poz. 23 ze zm.) wszczęto postępowanie w przedmiotowej sprawie zapewniając, stosownie do art. 10 § 1 k.p.a stronom udział w postępowaniu. Ponadto , zgodnie z art.21 ust.1 pkt 9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie,udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz.353 ze zm.) zamieszczono informacje o wniosku i korekcie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na stronie Biuletyn Informacji Publicznej UG Ulhówek , oraz na tablicach ogłoszeń w sołectwach w których planowana jest inwestycja. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko przedsięwzięcie będące podmiotem wniosku należy do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust.1 pkt 60. Przed wydaniem postanowienia działając na podstawie art.64 ust.1 pkt 1 i art.78 ust 1 pkt 2 przywołanej we wstępie ustawy. Wójt Gminy Ulhówek w toku postępowania , działając zgodnie z art.63 . ust 2 , art.65 oraz art. 78 ust.1 pkt 2 w nawiązaniu do art.64 ust.1 ustawy ooś, dokonując oceny ewentualnego wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko , zwrócił się do właściwych organów o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla projektowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego. Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Lublinie w dniu 09.09.2017 w piśmie znak DNS-NZ.7016.234.2017.GT wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie pismem z dnia z dnia 12.09.2017 r. znak sprawy WSTIII.4240.81.2017.JK wyraził opinię , o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Po zapoznaniu się z w/w opiniami Wójt Gminy Ulhówek wydał w dniu 20.09.2017r postanowienie znak BGK.6220.3.7.2017 r. w którym stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, zawiadamiając o powyższym strony postępowania. Informacje o wydanym postanowieniu zamieszczono w Biuletynie Informacji Publicznej /BIP/, tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Ulhówek i miejscu planowanego przedsięwzięcia. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją – na podstawie § 3 ust.2 pkt.2 w związku z § 3 ust 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2016 r. poz.71) planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko „ drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne wymienione w § 2 ust.1 pkt 31 i 32 (31 – autostrady i drogi ekspresowe i pkt 32 – drogi inne niż wymienione w pkt 31 , o nie mniej niż czterech pasach ruchu i długości nie mniejszej niż 10 km w jednym odcinku oraz zmiana przebiegu lub rozbudowa istniejącej drogi o dwóch pasach ruchu do co najmniej czterech pasów ruchu na długości nie mniejszej niż 10 km w jednym odcinku ; oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art.6 ust.1 pkt 1-5 , 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” Droga po przebudowie wraz z drogami dojazdowymi pozostanie drogą o dwóch pasach ruchu. Łączna długość dróg powiatowych planowanych do przebudowy wynosi ok. 15,5 km . Brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko stwierdzono, analizując uwarunkowania określone w art.63 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej Nr 3449 L relacji Uśmierz – Ulhówek oraz dojazdowych do niej dróg powiatowych Nr ; 3519;3449;3518;3517. Zakres planowanych prac w związku z realizacją inwestycji obejmie: przebudowę drogi o nawierzchni bitumicznej na odcinku ok.15,5 km, wykonanie chodników w miejscach zwartej zabudowy , renowację istniejących rowów przydrożnych. Przy przystankach autobusowych

Inwestor planuje wykonanie peronów i wyznaczenie miejsc postojowych do zatrzymywania się komunikacji publicznej. Projektowane parametry dla poszczególnych dróg – droga nr 3449L -klasa drogi „G” główna o prędkości projektowej 50,00 km/h , kategoria ruchu KR-1 – droga nr 3519L – klasa drogi „G” główna o prędkości projektowej 50,00 km/h , kategoria ruchu KR-1 – droga nr 3518L – klasa drogi „L” lokalna o prędkości 40,00 km/h; - droga 3517L – klasa drogi „Z” zbiorcza o prędkości projektowej 40,00 km/h – drogi jedno jezdniowe , dwukierunkowe , po jednym pasie ruchu w każdą stronę, szerokość pasa ruchu na prostej: min. 2,75 m szerokości jezdni : od 5,50 m do 6,00 m , pobocza gruntowe szerokość 1,00-1,20 m, dopuszczalne obciążenie na oś 100 kN, minimalny promień łuku poziomego: 500 m, Konstrukcja nawierzchni dla kategorii podłoża G3-4 cm warstwa ściernalna z betonu asfaltowego – 4 cm warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego , średnia szerokość pasa drogowego wynosi 12,00 m. Planowany termin realizacji robót: lata 2018-2019. Trasa planowanej do przebudowy drogi powiatowej nr 34 49 L i drogi nr 3518 L w okolicy miejscowości Krzewica i Kolonia Wasylów przecina przepustami ciek o nazwie Dopływ Spod Kolonii Wasylów . Znajdujące się na tym cieku przepusty nie będą przebudowywane , są w dobrym stanie technicznym. Zakres prac budowlanych obejmował będzie jedynie położenie nowej nawierzchni bitumicznej. Istniejące przepusty umożliwiają swobodną migrację płazów i małych zwierząt. Prognozowane natężenie ruchu po przebudowie nie ulegnie zmianie i kształtować się będzie na dotychczasowym poziomie. W pasie drogowym oraz bezpośrednim otoczeniu przedsięwzięcia nie występują drzewa objęte ochroną pomnikową. Przedsięwzięcie nie będzie wymagało usuwania drzew. Zbiorowiska roślinne (trawiaste) występujące w strefie bezpośredniego oddziaływania przedsięwzięcia charakteryzują się małą różnorodnością biologiczną , należą do popularnie występujących , o małej wartości przyrodniczej i są w znacznym stopniu zdegradowane.

Inwestycja nie będzie powiązana z innymi przedsięwzięciami, a tym samym nie wystąpi kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na które będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Na etapie realizacji inwestycji źródłem oddziaływań w zakresie wpływu na stan jakości powietrza i hałasu będą prace budowlane, sprzęt mechaniczny oraz środki transportu dostarczające materiały służące do przebudowy drogi. W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się wykonanie robót rozbiórkowych związanych z przygotowaniem terenu pod budowę. W zakresie robót rozbiórkowych wchodzić będzie m.in. rozbiórka nielicznych zjazdów.

W fazie realizacji przedsięwzięcia wykorzystane będą surowce naturalne(woda, piasek, kruszywo, żwir) w ilościach wynikających z wyliczeń projektowych przy założonej technologii robót.

Na etapie prowadzenia prac budowlanych związanych z przebudową drogi występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji ze spalin maszyn wykonujących prace budowlane. W czasie wykonywania robót ziemnych może występować okresowe pylenie; dokuczliwe zwłaszcza w okresie niekorzystnych warunków atmosferycznych.

Oddziaływanie projektowanej inwestycji na środowisko w okresie realizacji inwestycji nie będzie miało większego wpływu na teren poza granicami miejsca budowy i tras transportowych. Ponadto będzie to oddziaływanie o charakterze czasowym.

Uciążliwość inwestycji w okresie budowy można zminimalizować poprzez stosowanie sprawnych, dobrze konserwowanych i posiadających właściwe atesty urządzeń oraz przestrzeganie zasad transportu materiałów sypkich.

Prace budowlane będą prowadzone w pasie drogowym drogi powiatowej w porze dziennej przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o możliwie najlepszych parametrach akustycznych oraz zastosowaniu właściwych rozwiązań organizacyjno-technicznych eliminujących wystąpienie awarii sprzętu budowlanego, które mogłyby spowodować przedostanie się substancji ropopochodnych do gruntu i wód powierzchniowych.

Odpady wytworzone podczas realizacji przedsięwzięcia, w tym odpady niebezpieczne, będą gromadzone selektywnie w szczelnych pojemnikach na wydzielonej powierzchni, a następnie zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia firmom posiadającym odpowiednie uprawnienia.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się występowania negatywnych oddziaływań na środowisko. Emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza w wyniku przeprowadzonej modernizacji (położenie nowej warstwy bitumicznej) ulegnie znacznemu zmniejszeniu.

Z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia nie wynika ryzyko wystąpienia poważnej awarii przy zastosowaniu proponowanych substancji i technologii. Prace budowlane będą prowadzone w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym z zastosowaniem surowców naturalnych, przyjaznych dla środowiska i posiadających atesty uprawniające do ich stosowania. Potencjalne zagrożenie wyciekami substancji ropopochodnych będzie eliminowane poprzez odpowiednią organizację bazy technicznej oraz stosowanie sprawnych maszyn i urządzeń.

Planowane przedsięwzięcie nie obejmuje obszarów wodno – błotnych oraz o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami wybrzeży.

Przedsięwzięcie nie jest usytuowane na obszarach górskich, na terenie uzdrowiska i w obszarze ochrony uzdrowiskowej

Przedsięwzięcie położone jest poza Korytarzami Ekologicznymi. Najbliższy położony korytarz Ekologiczny GKPdC-2a Lasy Roztocza – Dolina Bugu położony jest w odległości ok. 4 km od terenu inwestycji.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP Nr 407 Chełm- Zamość. Dokumentacja została zatwierdzona decyzją Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa nr KDH 1/013/601/97 z dnia 24 lipca 1997 r. Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911) przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitych części wód podziemnych oznaczonych kodem PLGW2000121. Stan ilościowy i chemiczny JCW oceniono jako dobry. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWPd jest dobry stan chemiczny i ilościowy. Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym kodem europejskim : PLRW2000162661485, o nazwie Rzeczycza do granicy RP scalona część wód SW1403. Odcinek posiada status: silnie zmieniona część wód, typ: (16) Potok nizinny lessowy gliniasty. Ocena stanu JCWP – zły. Osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych oceniono jako niezagrożone, a częściowo w obszarze JCWP „ Kanał Rokitno” o kodzie europejskim PLRW2000232662149, region wodny – Środkowej Wisły, typ – potoki i strumieniu na obszarach będących pod wpływem procesów torfotwórczych, status – silnie zmieniona część wód, ocena stanu – zły. Osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych oceniono, jako niezagrożone.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U z 2016 r. poz. 2134). Najbliżej położony obszar Natura 2000, Dolina Szyszły PLB060018 znajduje się w odległości ok. 2,0 km. Od końcowego odcinka planowanej do przebudowy drogi powiatowej Nr 3449L (w miejscowości Szczepiatyn) Przedmiotem ochrony w obszarze specjalnym ochrony ptaków Dolina Szyszły PLBo60018 są gatunki ptaków ujęte w Załączniku I Dyrektywy Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa (Dz.U.UE. L. z 2010 r. Nr 20, poz.7, ze zm.) Dla ww. obszaru został opracowany plan zadań ochronnych zatwierdzony rozporządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 18 czerwca 2014 r. . Teren przedsięwzięcia znajduje się w odległości ok.4 km od korytarza ekologicznego GKPdC-2a Lasy Roztocza – Dolina Bugu. Zgodnie z ww. planem dla terenu lokalizacji przedsięwzięcia (pasy drogowe dróg publicznych oraz strefa zabudowy mieszkaniowej) nie przewiduje się działań ochronnych. Na obszarze, na którym planowane jest przedsięwzięcie nie stwierdzono przekroczeń standardów jakości środowiska.

Przedsięwzięcie położone jest poza obszarami o znaczeniu historycznym, kulturowym lub archeologicznym. Gmina Ułhówek liczy 4929 mieszkańców ; gęstość zaludnienia wynosi ok 34osób/km². Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do granic terenu inwestycji liniowej oraz najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji i może być odczuwalne w strefie zabudowy zagrodowej miejscowości: Wasylów Wielki , Krzewica, Korczmin , Korczmin Osada, Szczepiatyn. Oddziaływanie przedsięwzięcia będzie wynikać z uwarunkowań miejsca lokalizacji oraz emisji do środowiska (hałas , zanieczyszczenie powietrza , gospodarka wodno – ściekowa , gospodarka odpadami) W związku z powyższym przeanalizowano możliwe skutki środowiskowe wynikające z lokalizacji i miejscowych uwarunkowań oraz z emisji w fazie realizacji , likwidacji i funkcjonowania przedsięwzięcia w odniesieniu do elementów środowiska i funkcji ekologicznych (korytarze ekologiczne), w tym przyrodniczych obszarów chronionych (obszar Natura 2000) oraz zdrowia ludzi.

Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarze przylegającym do jeziora.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do granic terenu inwestycji .

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w znacznej odległości od wschodniej granicy Państwa i uwzględniając jego skalę oraz lokalny charakter brak jest prawdopodobieństwa oddziaływania transgranicznego na elementy środowiska przyrodniczego.

Przedsięwzięcie nie będzie znacząco obciążać istniejącej infrastruktury komunalnej z tytułu poboru wody i odprowadzania ścieków. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie generować ścieków technologicznych. Nie będzie też znaczącym obciążeniem dla systemu gospodarki odpadami w gminie Ułhówek. W fazie realizacji przedsięwzięcia oddziaływanie na klimat akustyczny(emisja na poziomie ok. 90-100dB) będzie miało charakter lokalny i krótkotrwały, ograniczony do czasu budowy ,niekumulujący się w środowisku. Chwilowe bezpośrednie oddziaływanie hałasu, przy zastosowaniu rozwiązań określonych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia będzie odczuwalne w obrębie działek (trasy inwestycji liniowej), oraz w bezpośrednim otoczeniu. Emisja ponadnormatywna związana z fazą przebudowy drogi będzie mieć charakter przemijający. W okresie funkcjonowania oddziaływanie na klimat akustyczny będzie pochodną częstotliwości ruchu pojazdów. Oddziaływania negatywne fazy eksploatacji będą działaniami długookresowymi o charakterze cyklicznym (droga powiatowa i ochrony przeciwpożarowej). Na poziomie negatywnym słabym. Brak prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących polegających na przekroczeniu ustalonych prawem standardów akustycznych określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. W sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku(Dz. U. 2014 r. poz.112). Ze względu na skalę obiektu stwierdza się brak prawdopodobieństwa wystąpienia stałych lub długoterminowych przekroczeń poziomów dopuszczalnych zanieczyszczeń powietrza określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r, w sprawie poziomu niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2014. poz.1031). Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodować negatywnego wpływu na środowisko w miejscu realizacji i funkcjonowania przedsięwzięcia związanego z emisją odpadów. Odpady będą wytwarzane, gromadzone i utylizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami i programami szczebla wojewódzkiego, powiatowego i gminnego.

Wielkość i rodzaj odpadów nie będzie wpływać na system gospodarki odpadami w gminie.

Sposób postępowania z odpadami będzie zgodny z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z 2015 r. poz.796). Odpady , których nie można zagospodarować zgodnie z ww. rozporządzeniem będą przekazane odpowiednim podmiotom dysponującym wszelkimi niezbędnymi pozwoleniami z zakresu gospodarki odpadami, gwarantującym zagospodarowanie odpadów zgodnie z prawem. Wody opadowe z powierzchni dróg odprowadzane będą (tak jak dotychczas) do rowów odwadniających porośniętych roślinnością trawiastą bez konieczności podczyszczania w separatorach i wg Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia nie przekroczy standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r, w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi oraz w sprawie

substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006r. Nr137, poz.984 z póź.zm) Brak prawdopodobieństwa negatywnego znaczącego oddziaływania gospodarki wodno-ściekowej na wody powierzchniowe i podziemne. Biorąc pod uwagę charakter i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości pogorszenia stanu jednolitych części wód podziemnych GZWP Nr 407 Niecka Lubelska (Chełm- Zamość) w obrębie obszaru jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) PLGW2000121 oraz w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) „Rzeczycza do granic RP” oznaczonych kodem europejskim PLRW 2000 162661485 scalona część wód powierzchniowych wód SW1403, regionu wody środkowej Wisły , a tym samym brak prawdopodobieństwa negatywnego znaczącego wpływu na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych wynikających z ramowej dyrektywy Wodnej (Dyrektywa 2000/60/WE) parlamentu Europejskiego i rady z dnia 23 października 2000r ustanawiająca ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej oraz III ustawy z dnia 18 lipca 2001r Prawo wodne (tj. Dz. U.z 2015r poz.469 z późn. zm.) i plan gospodarowania wodami dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz 1911). Z analizy charakteru, lokalizacji i skali przedsięwzięcia oraz przyjętych rozwiązań chroniących wynika : brak prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących na elementy środowiska i funkcje ekologiczne, oraz na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych wynikających z Dyrektywy Ptasiej(Dyrektywa Rady 92/43/EWG z 21 maja 1992 w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory i Dyrektywy 2009/147/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z 30 listopada 2009 r w sprawie dzikiego ptactwa oraz ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009r . Nr151 poz.1220 z późn. zm.) w obszarach Natura 2000 Dolina Szyszły PLB060018. Przedsięwzięcie realizowane będzie w pasie drogowym istniejącej drogi nie ingeruje w siedliska przyrodnicze i nie będzie mieć większego znaczenia dla warunków bytowania populacji ptaków będących przedmiotem ochrony obszaru Natura 2000. Siedliska chronionych gatunków ptaków – derkacza występują w odległości ok. 4 km od pasa drogowego planowanej do przebudowy drogi powiatowej Nr 3449 L zlokalizowanego w miejscowości Szczepiatyn. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie negatywnie oddziaływać na Korytarz Ekologiczny GKPdC-2a Lasy Roztocza – Dolina Bugu , nie spowoduje izolacji obszarów przyrodniczo cennych , umożliwiających migrację zwierząt i roślin oraz ochronę i odbudowę bioróżnorodności zarówno w obszarach chronionych jak też innych terenach o dużej wartości przyrodniczej. Z przeprowadzonej analizy wpływu planowanego przedsięwzięcia na ww. korytarz ekologiczny oraz lokalne korytarze ekologiczne (dolina ciekłu o nazwie Dopływ spod kolonii Wasylów) wynika , że ze względu na zakres planowanych prac i planowaną organizację brak jest podstaw do prognozowania oddziaływań negatywnych znaczących tj. takich, które trwale lub istotnie okresowo wykluczały możliwość przemieszczania się fauny. Realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do zmian klimatu. Nie przewiduje się wzrostu emisji gazów cieplarnianych w wyniku eksploatacji gdyż prognozowane natężenie ruchu po przebudowie dróg nie ulegnie zmianie i kształtować się będzie na dotychczasowym poziomie. Z analizy charakteru przedsięwzięcia i sposobu przystosowania do zmian klimatu (nagłych zjawisk pogodowych związanych z ociepleniem się klimatu tj. fale upałów , susze oraz sprzyjające w tych warunkach pożary , jak również powodzie , nawalne deszcze , burze , silne wiatry , osuwiska, katastrofalne opady śniegu , fale mrozów itp.) wynika, że przedsięwzięcie nie będzie wrażliwe na skrajne zjawiska klimatyczne i nie będzie znacząco oddziaływać na klimat i na bioróżnorodność. Ponadto, teren przedsięwzięcia nie obejmuje i nie leży w pobliżu terenów zagrożonych powodzią lub ruchami osuwiskowymi mas ziemnych. Przedsięwzięcie realizowane będzie w pasie drogowym istniejącej drogi , która jest już elementem aktualnego krajobrazu, zlokalizowanej w terenie otwartym stanowiącym użytki rolne oraz w terenie zurbanizowanym, nie będzie generować obiektów dysharmonijnych lub dominat krajobrazowy i w związku z tym nie przewiduje się znaczącego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na krajobraz. Zadeklarowane w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia rozwiązanie chroniące (właściwa organizacja pracy, w tym ograniczeniu czasu pracy do pory dziennej, maksymalnie skrócenie harmonogramu robót) ograniczają potencjalnie oddziaływania na środowisko do poziomu akceptowalnego. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w odległości ok.2,5

km od wschodniej granicy państwa i uwzględniając jego skalę oraz lokalny charakter brak jest prawdopodobieństwa oddziaływania transgranicznego na elementy środowiska przyrodniczego.

Mając powyższe na uwadze, po uwzględnieniu łącznie uwarunkowań, o których mowa w art.63 ust. 1 i art. 68 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2017 r. poz. 1405 t j.) stwierdza się brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia. Biorąc powyższe pod uwagę i uwzględniając stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie oraz Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Lublinie postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zamościu za pośrednictwem Wójta Gminy Ulhówek w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1 .Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Lubelskim
ul. Lwowska 54, 22-600 Tomaszów Lub.

2. a/a.

Publikacja:

1.BIP UG Ulhówek.

2.Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy

3.Tablica ogłoszeń sołectwa: Ulhówek ,Szczepiatyn , Szczepiatyn Osada, Krzewica, Korczmin, Korczmin Osada , Wasylów Wielki.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Lublinie
Wydział Spraw Terenowych III w Zamościu
ul. Partyzantów 3 , 22-400 Zamość.

2. Lubelski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny
w Lublinie, ul. Pielęgniarek 6 , 20-708 Lublin.

Z up. Wójta
Jacek Krecz
Kierownik Referatu
Budownictwa, Gospodarki Komunalnej
i Kwateron Gminy