

UPROSZCZONA

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Przedmiot opracowania:

***Przebudowa drogi gminnej
Nr 112009L w m. ŻERNIKI
od km 0+000 do km 0+516,5 o dł.0,516⁵⁰ km
Dz. geodez. Nr 273, 271, 275.***

Inwestor :

**Gmina Ulhówek
ul. Kościelna 1/1
22-678 Ulhówek**

.....
(sporządził)

sierpień 2019 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. warunki przebudowy ZDP Tomaszów Lub.
Nr UDM - 4042.99.219.DF
4. Orientacja
5. Plan zagospodarowania terenu
6. Przekroje konstrukcyjne
7. Przedmiar robót
8. Wypis z rejestru gruntów

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej Nr 112009L

w m. Żerniki, działka nr 273, 271, 275.

1. Podstawa opracowania.

- 1.1 Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- 1.2 Pomiary uzupełniające w terenie.
- 1.3 Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi (Dz.U. 1999/43/430).

2. Przedmiot opracowania

Opracowaniem objęto teren drogi gminnej na działce nr 273, 271, 275 w miejscowości Żerniki.

3. Opis stanu istniejącego.

Istniejąca droga w km 0+000 do km 0+516,50 o nawierzchni utwardzonej cementowej o szerokości 3,00 m jest zdeformowana. Droga przebiega w nasypie i wykopie z rowami, a odwodnienie następuje w sposób powierzchniowy.

4. Zakres opracowania

Planowana inwestycja znajduje się na północ od istniejącej drogi powiatowej Nr 3516 L Górnio – Telatyn i rozpoczyna się od skrzyżowania z tą drogą.

Planuje się:

- w km 0+000 do km 0+516,50 przebudowę istniejącej nawierzchni poprzez jej wyrównanie i wzmocnienie kruszywem stabilizowanym cementem o grubości 12 cm i wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznych o gr. 4 cm
- poszerzenie o 0,5 m jezdni obustronnie do szer. 4,0 m
- utwardzenie poboczy obustronnie szer. po 0,5 m
- konserwacja istniejących rowów przydrożnych
- ustawienie niezbędnych znaków drogowych
- Mijanki - 2 szt. o dł. 25,0 m wraz ze skosami o dł. 5,0 m każda
- Odwodnienie następuje w sposób powierzchniowy za pośrednictwem rowów przydrożnych.

Wykonanie powyższych prac nie wymaga zmiany istniejących granic pasa drogowego.

5. Elementy projektowane.

Konstrukcję drogi przyjęto przy założeniach :

klasa drogi :	D
prędkość projektowa	30 km/h
rodzaj gruntu	G2

Przyjęto konstrukcję spełniającą wymagania Warunków Technicznych dla klasy D

roboty ziemne	wg PN-S-02205
podbudowa z betonu B-10	wg PN-S-06106
nawierzchnia – masa min.-bitum.	wg PN-EN 13108-8
oznakowanie drogi	wg PN-EN 1871:2003

Szerokość jezdni - 4,00 - 5,00 m
Spadki poprzeczne - 2 %
Spadki podłużne - jak istnieje droga
Pobocza o szer. 0,75 m i spadku 8%
w tym utwardzone obustronnie szer. 0,50 m

6. Ochrona środowiska,,

Poprzez wykonanie przebudowy drogi zostanie podniesione bezpieczeństwo i komfort użytkowników drogi jak i estetyka środowiska. Wykonanie robót budowlanych związanych z przebudowa drogi nie spowoduje wzrostu emisji, wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii powyżej 20%. Przedmiotowe roboty nie będą wykonywane w obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym w obszarze sieci Natura 2000 oraz nie oddziałuje na ten obszar przyrody (Dz.U. Nr 92 poz. 880). Roboty związane z przebudową nie stwarzają zagrożenia dla otoczenia i ludzi.

7. Uwagi.

Prace należy wykonać zgodnie z **SST** pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

Roboty można rozpocząć po zgłoszeniu w Nadzorze Budowlanym terminu rozpoczęcia robót na podstawie artykułu 29 ust. 2 pkt. 3 Ustawy Prawo Budowlane.

ZESTAWIENIE ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH
 przy przebudowie drogi gminnej Nr 112009 L w m. Żerniki
 od km 0+000 do km 0+516⁵⁰ dł. – 0,516⁵⁰ km

L p	Wyszczególnienie	W-wa odsączająca gr. 15 cm		Podłoże stabilizowane Cem. 2,5 MPa gr. 15 cm		kruszywo stab.mechani – cznie gr. 20 cm Podbudowa z kruszywa stabilizowanego3% cementem.gr. 20cm		Podbudowa z kruszywa stabilizowanego3% cementem.gr. 12cm		Skropienie naw. asfaltem 0,5 kg/m		Nawierzchnia z masy miner – bitum. KR-1				
		obmiar	m ²	obmiar	m ²	obmiar	m ²	Obmiar	m ²	Obmiar	m ²	w-wa wiążąca gr.4 cm		w-wa ścieralna gr. 3 cm		
												obmiar	m ²	obmiar	mb	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1	TRASA DROGI 0+000 - 0+030 /lst.stabilizacja /+ poszerzenie strona L+P / 0+030 – 0+400 /lst.stabilizacja /+ poszerzenie strona L+P / KOREKTA TRASY DROGI 0+400–0+516 ⁵⁰ /lst. stabilizacja /+ poszerzenie strona P /	-	-	- 25x1,1x2+ 5x1,1/2x2	- 60,50	- 25x1,1x2+ 5x1,1/2x2	- 49,50	gr. 12 cm 25x5,20+ 5x1,1/2x2 -	135,50	25x5,20+ 5x1,1/2x2 -	135,50	25x5,10+ 5x1,05/2x2 -	132,75	25x5,00+ 5x1,0/2x2 -	130,00	
		-	-	- 370x0,6x2	444,00	- 370x0,6x2	444,00	gr. 12 cm 370x4,2 -	1554,00	370x4,2 -	1554,00	370x4,1 -	1517,00	370x4,0 -	1480,00	
		-	-	- 116,5X1,20/2+ 25x2,2+5,0X2,2/2	130,40	- 116,5X1,20/2+ 25x2,2+5,0X2,2/2	130,40	gr. 12 cm 116,5X4,2+ 25x0,6x2+ 5x0,6/2x2 -	522,30	116,5X4,2+ 25x0,6x2+ 5x0,6/2x2 -	522,30	116,5X4,1+ 25x0,6x2+ 5x0,6/2x2 -	510,65	116,5X4,0+ 25x0,5x2+ 5x0,5/2x2 -	493,50	
2	Powierzchnia „R” – łuki - w km 0+000 - 2xR-6,00 w km 0+516 ⁵⁰ - 2xR-6,00	Włączenie	dróg	- 2x7,74 2x7,74	- 15,48 15,48	- 2x7,74 2x7,74	- 15,48 15,48	- 2x7,74 2x7,74	- 15,48 15,48	- 2x7,74 2x7,74	- 15,48 15,48	- 2x7,74 2x7,74	- 15,48 15,48	- 2x7,74 2x7,74	- 15,48 15,48	
	OGÓŁEM : Utwardzenie poboczy 0+000 - 0+516,50	-	-	-	665,86	-	gr.20 cm 665,86		2242,76	-	2242,76	-	2191,36	-	2134,46	
		516,5x0,5x2	516,50	-	-	gr. 20 cm 516,5x0,5x2	516,50									

Sporządził :

Wykaz zjazdów

przy przebudowie odcinka drogi gminnej Nr 112009L
przez m. Żerniki – gmina Ulhówek
od km 0+000 do km 0+516,50
długości 0,516⁵⁰ km

Lp	km/strona zjazdu	Szer. Zjazdu	Dług. Zjazdu	Pow. zjazdu asfalt +łuki R-3	Roboty ziemne		Rury betonowe 50	Oporniki 12 x 20 x 100	Uwagi
		mb	mb	m2	wykop m3	nasyp m3	mb	mb	
1	2	3	4	5	6	7	8	10	11
1	0+041 l	4,0	2,50	13,60	5,44	2,0	7	4	indywidualny
2	0+068 l	4,0	2,50	13,60	5,44	2,0	7	4	indywidualny
3	0+098 p	4,0	2,50	13,60	5,44	2,5	7	4	indywidualny
4	0+436 l	4,0	2,50	13,60	4,00	2,0	-	4	indywidualny
5	0+436 p	4,0	2,50	13,60	4,00	2,0	-	4	indywidualny
6	0+455 l	4,0	2,50	13,60	5,44	1,5	-	4	indywidualny
7	0+476 l	4,0	2,50	13,60	5,44	1,5	-	4	indywidualny
	Razem			95,20	36,64	13,5	15+6 = 21	28	

Sporządził:

Koniec projektowanego odcinka
km 0+516,50

Istniejący przelaz 500 dk 8,6 mb
km 0+515

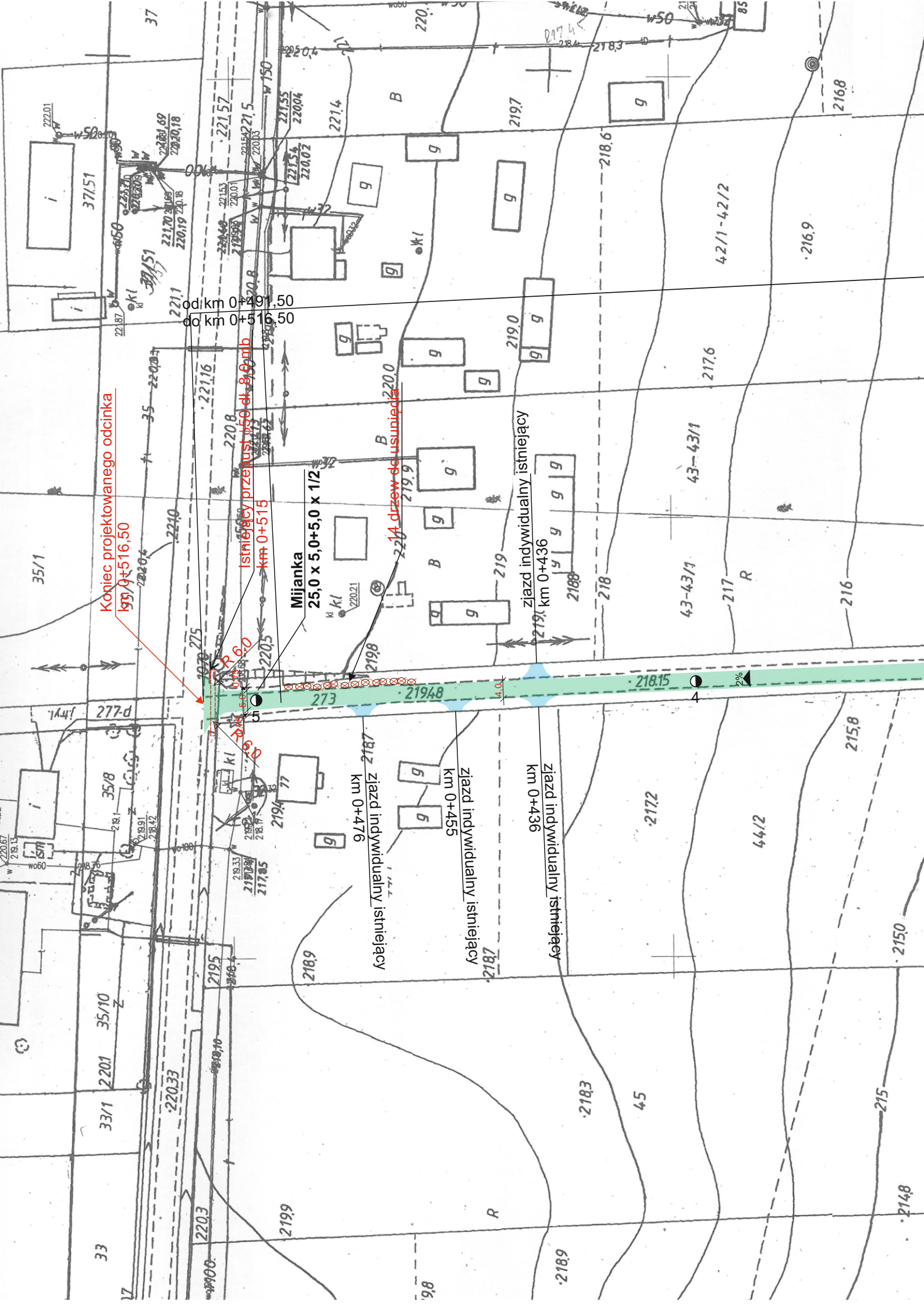
Mijanka
25,0 x 5,0+5,0 x 1/2

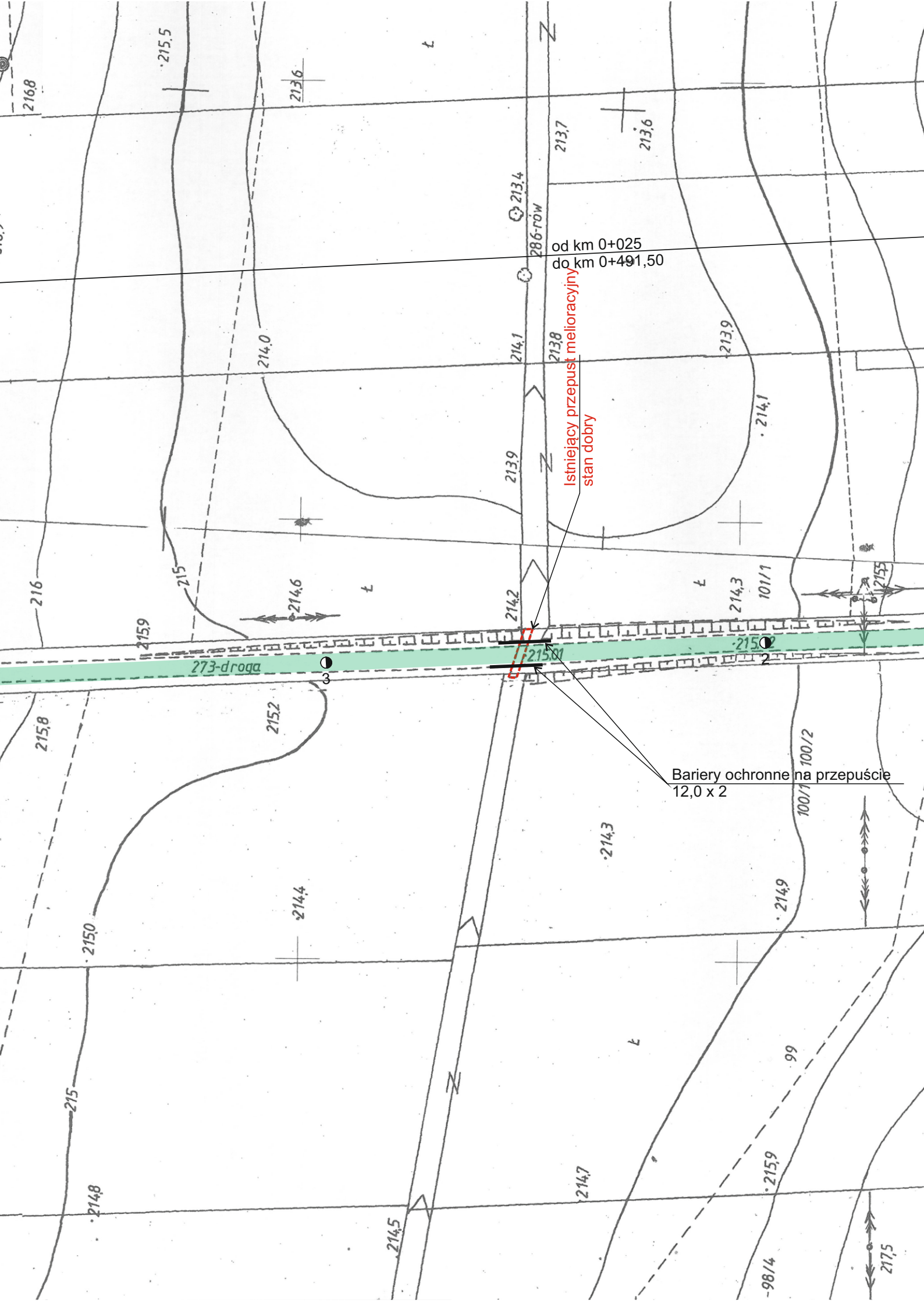
ziadz indywidualny istniejący
km 0+476

ziadz indywidualny istniejący
km 0+455

ziadz indywidualny istniejący
km 0+436

ziadz indywidualny istniejący
km 0+436





od km 0+025
do km 0+491,50

Istniejący przepust melioracyjny
stan dobry

Bariery ochronne na przepuszcie
12,0 x 2

273-droga

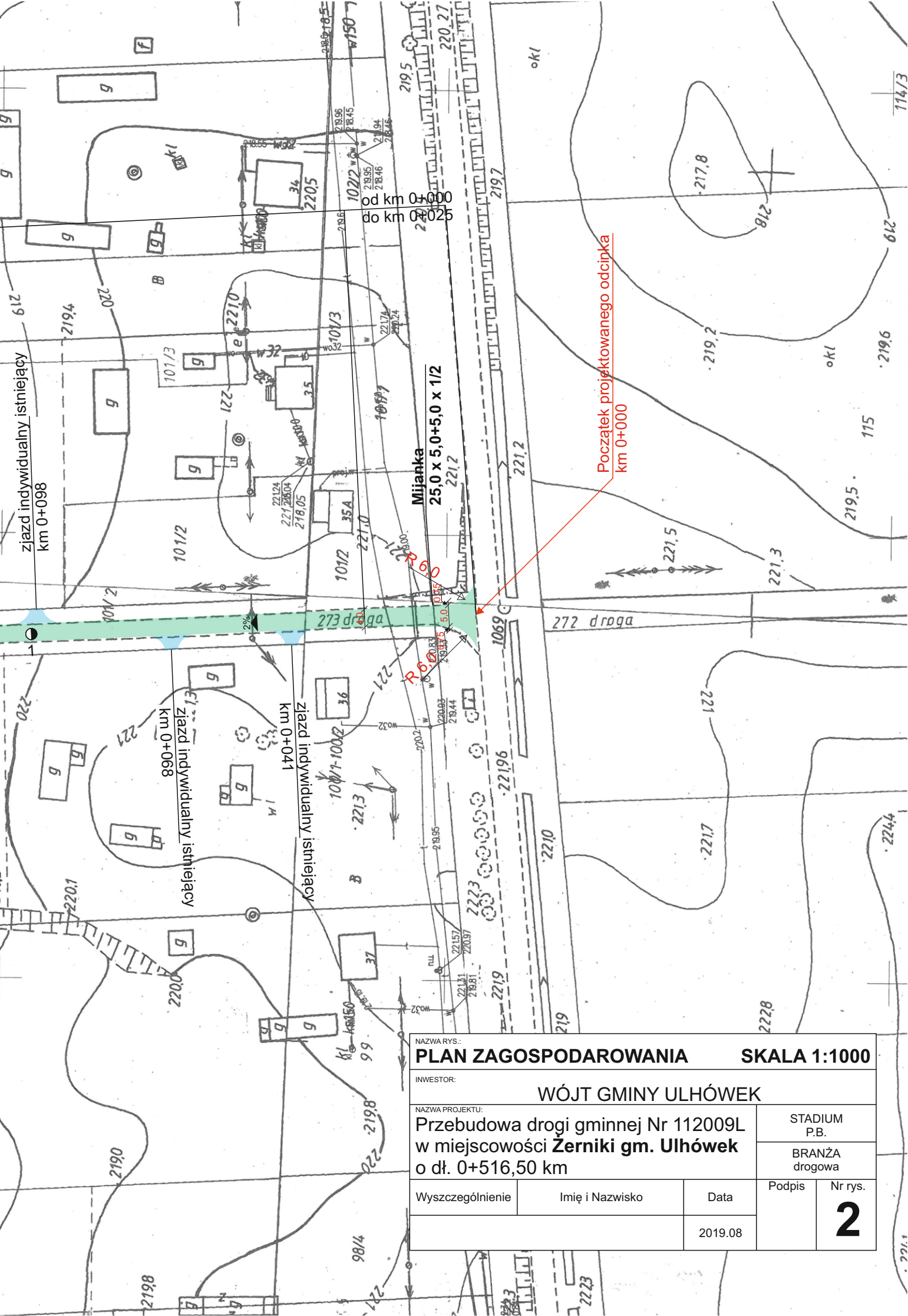
286-rów

99

100/1 100/2

101/1

-98/4



od km 0+000
do km 0+025

Początek projektowanego odcinka
km 0+000

Mijanka
25,0 x 5,0+5,0 x 1/2

273 droga

272 droga

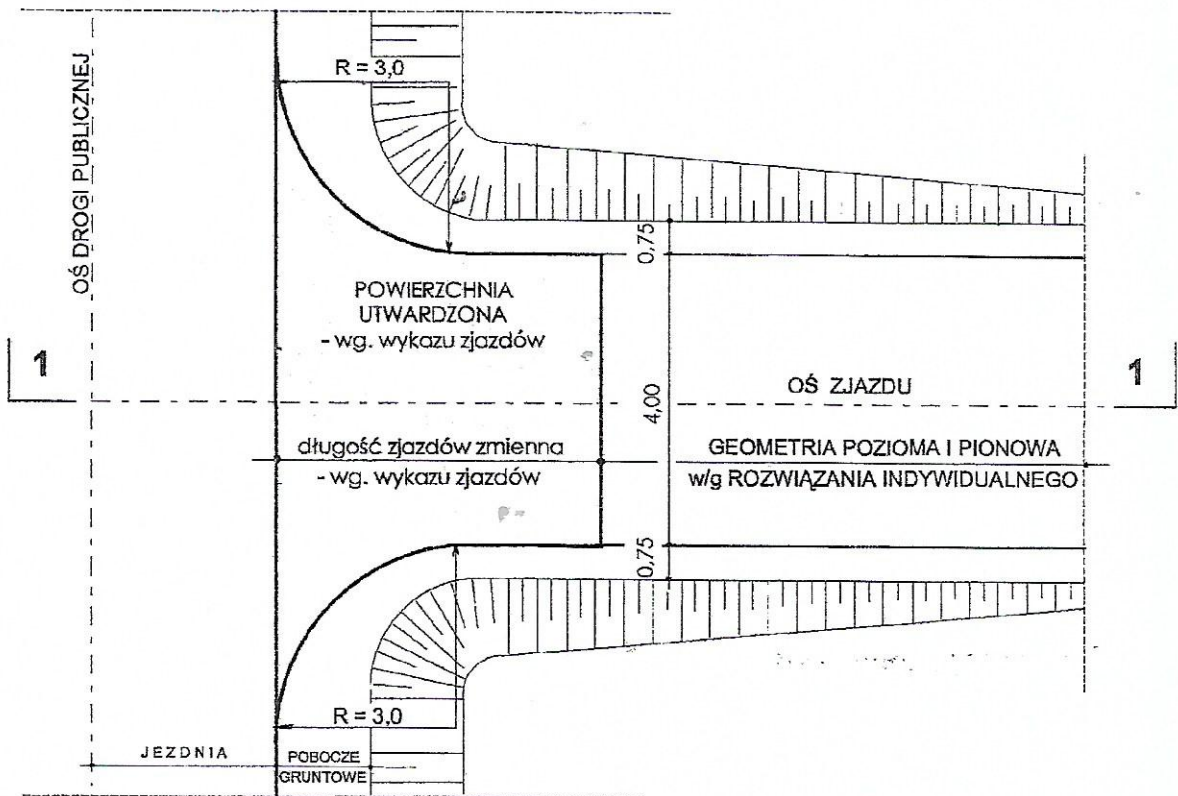
zjazd indywidualny istniejący
km 0+098

zjazd indywidualny istniejący
km 0+068

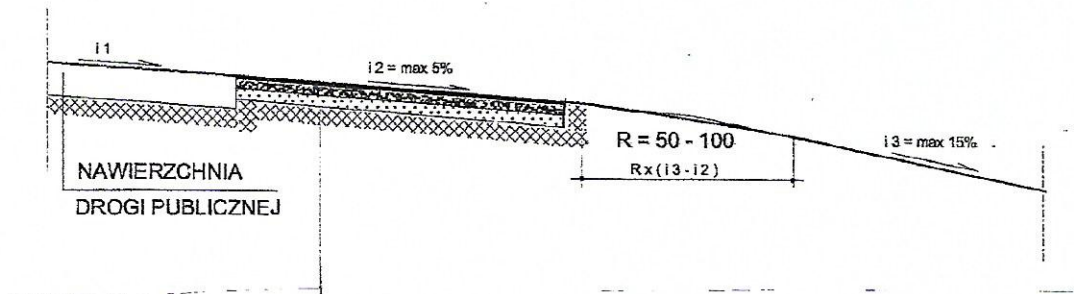
zjazd indywidualny istniejący
km 0+041

NAZWA RYS.: PLAN ZAGOSPODAROWANIA		SKALA 1:1000	
INWESTOR: WÓJT GMINY ULHÓWEK			
NAZWA PROJEKTU: Przebudowa drogi gminnej Nr 112009L w miejscowości Żerniki gm. Ulhówek o dł. 0+516,50 km			STADIUM P.B.
			BRANŻA drogowa
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
		2019.08	
			Nr rys. 2

PLAN SYTUACYJNY



PRZEKRÓJ 1 - 1

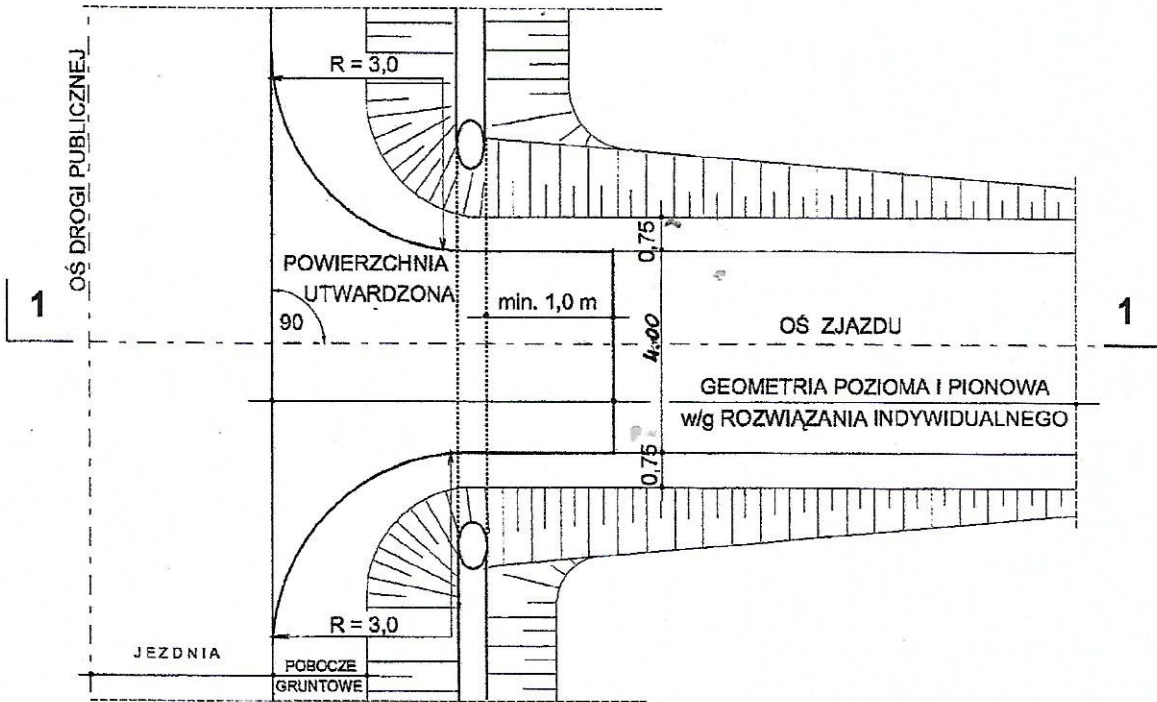


Konstrukcja projektowana:

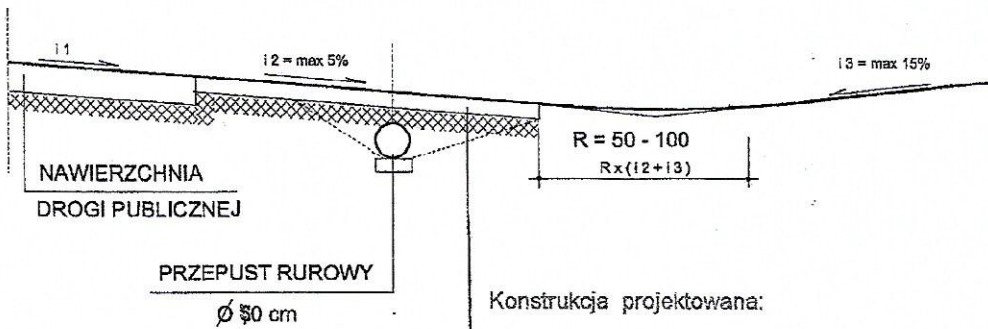
5 cm	Nawierzchnia mineralno - bitumiczna (w-wa ścieralna)
20 cm	Kruszywo stabilizowane 3% cementem
15 cm	W-wa odsączająca z piasku

NAZWA RYS. ZJAZD INDYWIDUALNY w nasypie				
INWESTOR: WÓJT GMINY ULHÓWEK				
NAZWA PROJEKTU: Przebudowa drogi gminnej Nr 112009L km 0+000 do km 0+516 ⁵⁰ w miejscowości ŻERNIKI			SKALA 1 : 100	
			BRANŻA drogowa	
Wyszczególnienie	Nazwisko i Imię	Data	Podpis	Nr rys. 4a
SPORZĄDZIŁ		2019-08		

PLAN SYTUACYJNY



PRZEKRÓJ 1 - 1



Konstrukcja projektowana:

5 cm	Nawierzchnia mineralno - bitumiczna (w-wa ścierna)
20 cm	Kruszywo stabilizowane 3% cementem
15 cm	W-wa odsączająca z piasku

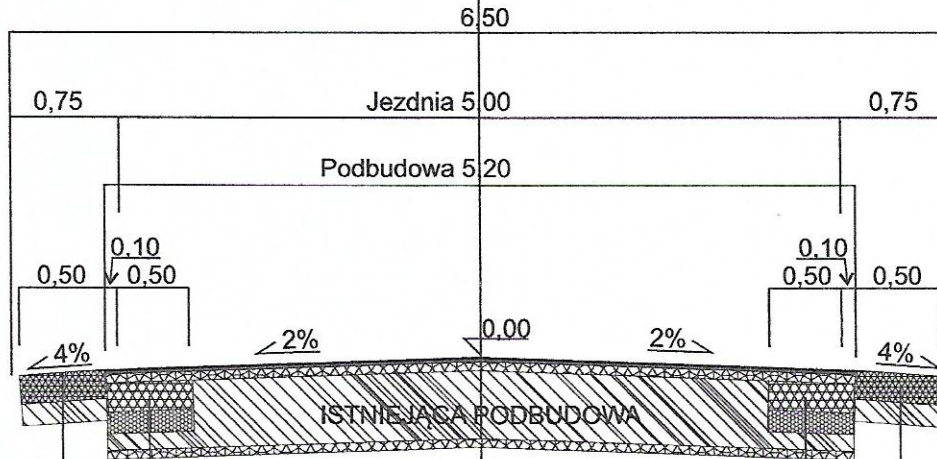
NAZWA RYS.			
ZJAZD INDYWIDUALNY w wykopie			
INWESTOR:			
WÓJT GMINY ULHÓWEK			
NAZWA PROJEKTU:		SKALA	
Przebudowa drogi gminnej		1 : 100	
Nr 112009L km 0+000 do km 0+516 ⁵⁰		BRANŻA	
w miejscowości ŻERNIKI		drogowa	
Wyszczególnienie	Nazwisko i Imię	Data	Podpis
SPORZĄDZIŁ		2019-08	
			Nr rys.
			4b

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

km 0+000 - 0+025

skala 1:50

Pas drogowy 10,00



Utwardzenie poboczy:

Kruszywo 0/31,5 stab. 3% cem.	20cm
Warstwa filtracyjna z piasku	15 cm

Poszerzenie jezdni:

20 cm	Kruszywo 0/31,5 stab. mech.
15 cm	Podłoże stab. cem. 2,5 MPa

Konstrukcja drogi:

3 cm	Masa min.-bitum. w-wa ścieralna
0,5 kg/m ²	Skropienie asfaltem
4 cm	Masa min.-bitum. w-wa wiążąca
12 cm	W-wa wyrów-wzmac. z kruszywa stabilizowanego 3% cementem

Konstrukcja istniejąca:

15 cm	Stabilizacja gruntu cementem 25 kg/m ²
10 cm	W-wa odsączająca z piasku

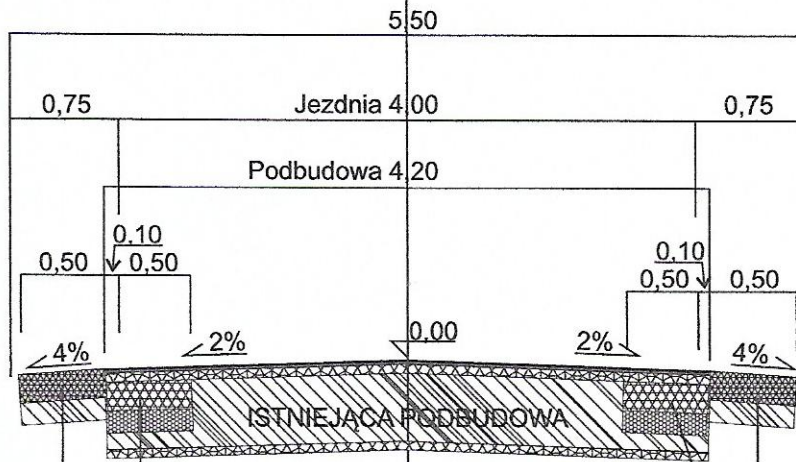
NAZWA RYS.		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		SKALA 1:50	
INWESTOR:					
WÓJT GMINY ULHÓWEK					
NAZWA PROJEKTU				STADIUM	
Przebudowa drogi gminnej Nr 112009L				P.B.	
w miejscowości Żerniki gm. Ulhówek				BRANŻA	
o dł. 0+516,50 km				drogowa	
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Data	Podpis	Nr rys.	
		2019.08		3a	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

km 0+025 - 0+491,50

skala 1:50

Pas drogowy 10,00



Utwardzenie poboczy:

Kruszywo 0/31,5 stab. 3% cem.	20cm
Warstwa filtracyjna z piasku	15 cm

Poszerzenie jezdni:

20 cm	Kruszywo 0/31,5 stab. mech.
15 cm	Podłoże stab. cem. 2.5 MPa

Konstrukcja drogi:

3 cm	Masa min.-bitum. w-wa ścieralna
0,5 kg/m ²	Skropienie asfaltem
4 cm	Masa min.-bitum. w-wa wiążąca
12 cm	W-wa wyrów-wzmac. z kruszywa stabilizowanego 3% cementem

Konstrukcja istniejąca:

15 cm	Stabilizacja gruntu cementem 25 kg/m ²
10 cm	W-wa odsączająca z piasku

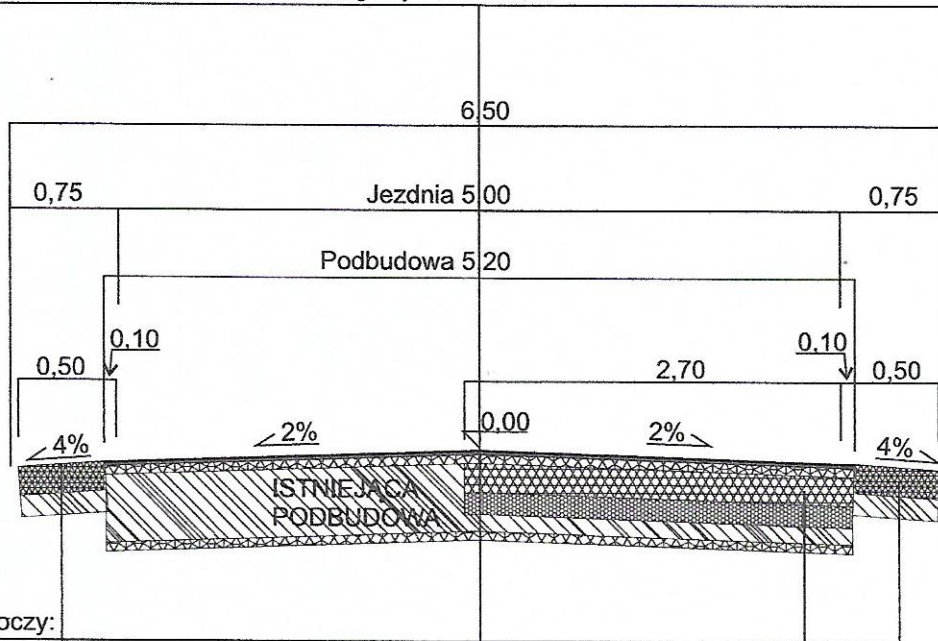
NAZWA RYS:		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		SKALA 1:50	
INWESTOR:		WÓJT GMINY ULHÓWEK			
NAZWA PROJEKTU:		Przebudowa drogi gminnej Nr 112009L		STADIUM P.B.	
		w miejscowości Żerniki gm. Ulhówek		BRANŻA drogowa	
		o dł. 0+516,50 km			
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Data	Podpis	Nr rys.	
		2019.08		3b	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

km 0+491,50 - 0+516,50

skala 1:50

Pas drogowy 7,00 - 10,00



Utwardzenie poboczy:

Kruszywo 0/31,5 stab. 3% cem.	20cm
Warstwa filtracyjna z piasku	15 cm

Poszerzenie jezdni:

20 cm	Kruszywo 0/31,5 stab. mech.
15 cm	Podłoże stab. cem. 2,5 MPa

Konstrukcja drogi:

3 cm	Masa min.-bitum. w-wa ścieralna
0,5 kg/m ²	Skropienie asfaltem
4 cm	Masa min.-bitum. w-wa wiążąca
12 cm	W-wa wyrów-wzanc. z kruszywa stabilizowanego 3% cementem

Konstrukcja istniejąca:

15 cm	Stabilizacja gruntu cementem 25 kg/m ²
10 cm	W-wa odsączająca z piasku

NAZWA RYS.		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		SKALA 1:50	
INWESTOR:					
WÓJT GMINY ULHÓWEK					
NAZWA PROJEKTU:				STADIUM P.B.	
Przebudowa drogi gminnej Nr 112009L w miejscowości Żerniki gm. Ulhówek o dł. 0+516,50 km				BRANŻA drogowa	
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Data	Podpis	Nr rys.	
		2019.08		3c	