

**Załącznik do decyzji Wójta Gminy Telatyn
z dnia 28 grudnia 2017 r. znak KNR.6220-6.10.2017**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu na rzece Kamionka zlokalizowanego w miejscowości Radków w ciągu drogi powiatowej Nr 3514L relacji Lubycza Królewska – Nowosiółki na odcinku od km 30+230,00 do km 38+155,00, o długości ok. 7,6 km, planowanego do realizacji na terenie gminy Telatyn i gminy Ulhówek powiat tomaszowski, województwo lubelskie, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ze zm.).

Usytuowanie przedsięwzięcia.

Odcinek drogi powiatowej 3514L Lubycza Królewska - Nowosiółki planowanej do przebudowy przebiega przez miejscowości Rzeplin-Łachowce – Radków – Nowosiółki tj. od kilometra 30+230,00 do kilometra 38+155,00 na działkach o nr ewidencyjnych: w gminie Ulhówek: w obrębie Rzeplin działka nr 213, w gminie Telatyn w obrębach: Posadów nr 997/2 i 143, Łachowce nr 317, Radków nr 354, Radków Kolonia nr 273, Marysin nr 183, Nowosiółki nr 222. Długość planowanego do przebudowy odcinka wynosi 7,925 km.

Zakres prac związanych z przebudową drogi:

- ułożenie dodatkowych warstw z masy bitumicznej,
- budowa ciągów pieszych z kostki betonowej,
- odtworzenie systemu odwodnienia korpusu drogowego
- wykonanie pełnego oznakowania poziomego i pionowego, bez zmiany parametrów technicznych drogi.

Zadaniem objęto również przebudowę mostu żelbetowego na rzece Kamionka w miejscowości Radków o numerze inwentarzowym JN1 1001521.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego, ograniczenie hałasu i zanieczyszczenia powietrza.

Będzie ono realizowane w pasie drogowym istniejącej drogi powiatowej i nie będzie wymagało zajmowania nowych terenów.

Długość planowanej do rozbudowy drogi powiatowej wynosi 7,925 km, średnia szerokość pasa drogowego wynosi 20 m. Projektowana droga została zaliczona do klasy „G” główna, o prędkości projektowej 40,00 km/h, kategoria ruchu KR-2.

Przebudowa mostu polegać będzie na rozebraniu i wzmocnieniu istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi na obiekcie, wymianie balustrad na barieroporęcze, zabezpieczeniu przęseł preparatami PCC oraz ukształtowaniu stożków i skarp, bez zmiany parametrów technicznych mostu.

Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska.

- Obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

W rejonie planowanej Inwestycji brak jest obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz obszarów wodno – błotnych.

- Obszary górskie lub leśne

W bezpośrednim otoczeniu inwestycji występują obszary leśne.

- Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych
Teren Inwestycji znajduje w Obszarze Wysokiej Ochrony (OWO) Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 407 Niecka Lubelska (Chełm - Zamość). W bezpośrednim otoczeniu Inwestycji nie zlokalizowane są strefy ochronne ujęć wód.

Skala przedsięwzięcia.

Projektowane przedsięwzięcie obejmie przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 3514L Lubycza Królewska – Nowosiółki na odcinku Rzeplin – Radków - Nowosiółki.

Zakres planowanych prac obejmie:

- ułożenie dodatkowych warstw z masy bitumicznej na całej długości projektowanego odcinka, tj. 7,925 km,
- przebudowę istniejących skrzyżowań z drogami bocznymi,
- budowę oraz przebudowę chodników przy jezdni na długości ok. 250m,
- odtworzenie pełnego systemu odwodnienia korpusu drogowego,
- przebudowę mostu na rzece Kamionka bez zmiany parametrów technicznych obiektu.
- pełne oznakowanie poziome i pionowe drogi

Rodzaj technologii

Projektowana droga została zaliczona do klasy „G” – główna, o prędkości projektowej V_p – 40 km/h, kategoria ruchu KR-2. Most żelbetowy o numerze inwentarzowym JN1 1001521.

Zakres planowanych prac w związku z realizacją Inwestycji obejmie:

- rozbudowę drogi o nawierzchni bitumicznej na odcinku ok. 7,925 km
- przebudowę istniejących skrzyżowań z drogami bocznymi / w granicach istniejącego pasa drogowego /,
- przebudowę lub budowę chodnika przy jezdni na długości ok. 250 m,
- renowację istniejących rowów przydrożnych,
- przebudowę mostu na rzece Kamionka bez zmiany parametrów technicznych obiektu.

Planowane prace na moście: wymiana nawierzchni /na całym obiekcie, bez ingerencji w warstwy podbudowy i izolacyjne / , zabezpieczenie belek nośnych powłoka ochronną ze szpachli PCC, wymiana poręczy na barieroporęcze oraz ukształtowanie stożków i skarp.

Przewiduje się, że prace budowlane będą wykonane w porze dziennej, zgodnie z projektem budowlanym przy użyciu specjalistycznego sprzętu budowlanego lub ręcznie (gdzie będzie to wymagane lub uwarunkowane występowaniem kolizji z uzbrojeniem podziemnym oraz drzewami).

Zakres prac projektowych wymagać będzie zastosowania standardowych rozwiązań w zakresie rozbudowy ciągów komunikacyjnych.

Parametry techniczne projektowanej drogi powiatowej:

- klasa techniczna „G”,
- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, po jednym pasie ruchu w każdą stronę,
- szerokość pasa ruchu na prostej: min 3,00 m,
- szerokość jezdni: 6,00 m,
- pobocza gruntowe o szerokości 1,00- 1,20 m,
- przyjęta kategoria ruchu KR 2,
- dopuszczalne obciążenie na oś 100 kN,
- minimalny promień łuku poziomego: 500 m,
- maksymalny promień łuku poziomego: 1000 m,
- kategoria gruntu podłoża G3.

Konstrukcja nawierzchni

- dla kategorii podłoża G3,
- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- 4 cm warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego,
- razem: 8 cm.

Przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii

Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną i elektryczną. Przy realizacji prac objętych projektem wykorzystane zostaną: masy bitumiczne, kostka brukowa, woda, elementy betonowe i stabilizacje cementowe. Woda w niezbędnej ilości zostanie dowieziona na teren budowy beczkowozami.

Poniżej przedstawiono ilościowe zapotrzebowanie na surowce, materiały, paliwa, energię na etapie realizacji Inwestycji:

1. woda m³ 350
2. energia elektryczna -
3. paliwa płynne l 23 000,0
4. grunty mineralne / piasek m³ 250
5. kruszywa naturalne i łamane m³ 500
6. betony i stabilizacje cementowe m³ 300
7. drobnowymiarowe elementy betonowe (krawężniki, obrzeża itp.) t 20
8. kostka brukowa m² 375
9. masy bitumiczne t 9 510,00

W związku z realizacją inwestycji drogowej wystąpi zapotrzebowanie na kruszywa naturalne łamane oraz grunty mineralne do stabilizacji podłoża pod chodniki, przewiduje się, że kruszywo to zostanie dowiezione w niezbędnych ilościach z kopalni posiadającej koncesję na jego wydobycie.

Gospodarka wodno-ściekowa

W fazie realizacji inwestycji na terenie zaplecza technicznego powstawać będą ścieki socjalno-bytowe (przenośne sanitariaty chemiczne, kontenery zaplecza socjalnego). Ilość powstających ścieków jest trudna do oszacowania ze względu na brak szczegółowych informacji odnośnie ilości zatrudnionych osób. Nie przewiduje się długotrwałego okresu realizacji prac inwestycyjnych, tak więc nie przewiduje się powstawania znaczących ilości ścieków. Ścieki te będą okresowo (w miarę potrzeb) odbierane przez firmę serwisową świadczącą usługi w tym zakresie.

Wody deszczowe i roztopowe z terenu Inwestycji w fazie eksploatacji odprowadzane będą powierzchniowo spadkiem w kierunku pobocza a następnie do istniejących i projektowanych rowów. Wody deszczowe i roztopowe z terenu Inwestycji odprowadzane będą powierzchniowo do przydrożnych rowów (istniejących). W porośniętych trawą (wysokokoszonych) rowach będzie odbywała się sedymentacja cząstek mechanicznych, infiltracja wody i oczyszczanie z różnych innych zawiesin w tym ropopochodnych jakie mogą pojawić się w związku z ruchem pojazdów mechanicznych. Przyjęty sposób odprowadzania wód opadowych nie spowoduje zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych.

Gospodarka odpadami

W fazie realizacji Inwestycji obowiązki wynikające z ustawy o odpadach spoczywać będą na Wykonawcy (wytwarzającym odpady), który będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów powstających w trakcie rozbudowy poprzez ich maksymalne wykorzystanie lub przekazanie specjalistycznym firmom w ramach ich odzysku lub unieszkodliwiania.

W trakcie realizacji Inwestycji będą powstawać odpady mogące być ponownie wykorzystywane. Odpady te traktowane będą jako odpady podlegające procesom odzysku. Odpady te będą gromadzone na poboczu budowanej drogi (odpowiednie kontenery) i w miarę szybko ponownie wykorzystywane. Odpady z gruzu stanowią produkt, który doskonale nadaje się do powtórnego wykorzystania, np. przy budowie dróg (po wcześniejszym rozkruszeniu). Przewiduje się, że destrukta z mieszanek mineralno – asfaltowych z frezowania powierzchniowego ulicy zostanie przewieziony do Wytwórni Mas

Bitumicznych celem jego wykorzystania w procesie recyklingu do produkcji mas bitumicznych (wykonywanie nawierzchni drogowych, zjazdów).

Nieselegrowane (zmieszane) odpady komunalne, zmieszane odpady opakowaniowe będą okresowo gromadzone w kontenerach i wywożone na składowisko odpadów innych niż niebezpieczne i obojętne.

Odpady wytwarzane na etapie eksploatacji związane są z funkcjonowaniem i utrzymaniem drogi :

20 03 01 Nieselegrowane (zmieszane) odpady komunalne ok. 0,5 Mg/rok

20 03 03 Odpady z czyszczenia ulic i placów ok. 0,1 Mg/rok

Obok odpadów związanych z funkcjonowaniem Inwestycji w wyniku wypadków i zdarzeń losowych mogą powstawać odpady z grupy 16 81 tj:

· 16 81 01* - odpady wykazujące właściwości niebezpieczne,

· 16 81 02 - odpady inne niż wymienione w 16 81 01

Ilości tych odpadów, w związku z przypadkowością tych zdarzeń są trudne do określenia. Szacuje się że jest to ilość niewielka, do kilograma w ciągu roku.

Obowiązujące przepisy określają, że wytwórcą tych odpadów jest sprawca wypadku a organem właściwym do podejmowania działań jest starosta właściwy ze względu na miejsce powstania odpadów. Obowiązek podjęcia działań i pokrycia kosztów gospodarowania odpadami z wypadków obciąża sprawcę wypadku. Wyjątkowo takie działania podejmuje starosta a ich koszty na wniosek starosty pokrywa wojewódzki fundusz ochrony środowiska i gospodarki wodnej. Działania związane z zebraniem i przetransportowaniem odpadów z wypadków do odzysku i unieszkodliwiania prowadzić będzie podmiot posiadający stosowne zezwolenie na prowadzenie gospodarowania tego rodzaju odpadami.

W wyniku funkcjonowania przedmiotowej Inwestycji powstawać będą odpady z czyszczenia powierzchni ulic i placów (zmiotki z powierzchni drogi w postaci piasku, pyłu, liści itp.) Będą one okresowo usuwane z powierzchni drogi i wywożone na składowisko odpadów innych niż niebezpieczne i obojętne. Tam również wywożone będą nieselegrowane odpady komunalne. Obowiązek utrzymania czystości i porządku na drogach publicznych a także gromadzenie i pozbywanie się odpadów należy do zarządcy drogi.

Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie na terenie, na którym nie występują obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie roślin i zwierząt i ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 wyznaczone w trybie ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje ubytku ani pogorszenia siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt będących przedmiotem ochrony na obszarach Natura 2000.

• Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone
Na terenie objętym inwestycją nie występują przekroczenia standardów jakości środowiska w stosunku do stanu istniejącego.

Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej.

Odcinek drogi powiatowej nr 3514L planowany do rozbudowy nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej.

Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia

Na terenie planowanej przebudowy drogi powiatowej nr 3514L w ostatnim czasie nie zrealizowano ani nie realizuje się żadnych innych inwestycji.

Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

Mając na uwadze zakres planowanych robót wyszczególnionych w pkt. 1, nie przewiduje się poważniejszych robót rozbiórkowych.

Inwestor przewiduje jedynie:

- rozbiórkę nielicznych zjazdów / tylko zniszczonych, z niesfunkcjonalnymi przepustami /,
- zdjęcie i wymianę wszystkich znaków drogowych pionowych,
- rozbiórkę nawierzchni jezdni mostu,
- rozbiórkę, frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej, w zakresie do 50 m² / uzyskanie 1 – 2 ton destruktu /.

Z OP. WÓJTA,
mgr Mieczysław Szaruga
SEKRETARZ GMINY